

Belgian Ships Archive



8

Driemaandelijks maritiem magazine
2^{de} jaargang [okt-dec]

Verantwoordelijke uitgever: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw,
Olijftakstraat 7/13, 2060 Antwerpen
Ondernemingsnummer 0820.847.256

Voorwoord

Beste lezer

Allereerst willen wij langs deze weg al onze leden en hun families een aangenaam 2012 toewensen en dit evenzeer ook voor alle lezers van dit magazine.

Ons tweede jaar van ons BSA-magazine zit er op. Het telt met dit exemplaar bij reeds 8 nummers en we zijn van zinnens nog jaren verder te gaan en vele nummers toe te voegen aan ons succesvol magazine.

Ons 8^{ste} (**gratis, digitaal (pdf) magazine voor onze leden**) is wederom ingevuld met velerlei scheepsinformatie.

Wel vragen we om de hulp van onze leden of andere mensen die voor ons artikels willen schrijven, onderwerpen aanbrengen of scheepslijsten maken. Drie maanden zijn kort om steeds zelf het magazine te blijven vullen met maar enkele mensen.

Lijsten van schepen, waar er al een heel aantal van verschenen zijn kunnen soms foutieve gegevens bevatten alsook tekortkomingen. Daarom vragen wij aan onze lezers aanpassingen, verbeteringen en eventueel andere opmerkingen steeds aan ons te laten weten via ons mail adres.

Verder in ons magazine is er een artikel omtrent onze toekomstig nieuw lokaal, zoals vele van jullie al vernomen hebben betreft het hier het sluiswachtershuisje aan de Royerssluis.

Verder wensen wij jullie alvast veel plezier met ons achtste exemplaar van ons magazine dat weer boordevol maritiem nieuws staat.

Alle communicatie omtrent ons magazine kan steeds via ons email adres:

wilfran35@hotmail.com

De redactie

B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw

Niet leden kunnen een jaarlijks abonnement onderschrijven. De prijs hiervoor bedraagt €25 voor 4 nummers per jaar in een digitaal kopie (pdf) en €50 voor 4 nummers per jaar op een papieren versie (gratis verzonden binnen België, voor het buitenland bedraagt het abonnement €60). De bijdrage kan gestort worden via onze Dexia rekening nr. 068-2521005-02 met vermelding van uw naam en adres en het gekozen item.

Leden kunnen ook per jaar inschrijven op een abonnement op een papieren versie. De prijs hiervoor bedraagt €25 voor 4 nummers per jaar (Gratis verzonden binnen België, voor het buitenland bedraagt het abonnement €32,10). De bijdrage kan gestort worden via onze Dexia rekening nr. 068-2521005-02 met vermelding van uw naam en adres en het gekozen item.

Voor extra informatie op een van deze abonnementen:

wilfran35@hotmail.com

Clubnieuws

Ons lokaal: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw
Olijftakstraat 7/13, 2060 Antwerpen
Telefoon: 03 233 40 47

Openingsuren:

Op Afspraak:	Maandag	9-12 u	(kapitein Busschaert Pierre)
	Woensdag	9-12 u - 13-15 u	(Houtters Jean)
	Vrijdag	9-12 u	(kapitein Busschaert Pierre)
	Dinsdag	9-12 u - 13-15 u	(Verhoeven Frans)
	Donderdag	9-12 u - 13-15 u	(Verhoeven Frans)

Zater, Zon & feestdagen gesloten.

Alle gepubliceerde gegevens in dit magazine zijn copyright. Geen enkel deel mag worden gereproduceerd in welke vorm tenzij goedgekeurd, schriftelijk, door de uitgever of de auteur.

Artikels, scheepslijsten en foto's zijn geschreven, samengesteld of opgesteld onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van hun auteurs, die blijven de eigenaars van hun bijdrage.

Alle correspondentie in verband met dit magazine dient te worden gericht tot de uitgever of de auteur van de artikels, scheepslijsten of foto's.

De Belgian Ships Archive (B.S.A.) is een tijdschrift, uitgegeven door en voor rekening van schepen enthousiastelingen. Haar voornaamste doel is om maritieme informatie, te registreren bij voorkeur maar niet uitsluitend, van de Belgische nautische scène, deze te promoten en maritiem historisch onderzoek te bevorderen.

Verantwoordelijke: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw
Olijftakstraat 7/13, 2060 Antwerpen

Belgische koopvaardij

Aanpassing Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van 21 april tot en met 26 augustus 2010, BSA-magazine 4 p.4 (by wilfran)

SERPENTINE Ro/Ro schip, eigendom van Dart 9 Ltd. uit Londen /UK, (manager N.V. Ubem, Wilrijk-Antwerpen) – doorhaling registratie op 28 april.

Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van 1 januari tot en met 27 juni 2011 (by wilfran)

AMETHYST vrachtschip, eigendom van de Volga-Baltic Ship 1 Ltd., Valetta, Malta (rompbevrachting N.V. Inok Shipping – Antwerpen, periode rompbevrachting 06/05/11 tot 06/05/13) – nieuwe aanwinst (nieuwbouw), zeebrief nr. KV 305, uitgereikt op 06/05/11.



BELISAIRE olietanker, eigendom van Sea Tankers Shipping S.A.S. uit Mérignac/Fr (manager N.V. ST Management Belgium, Gent) – wijziging eigenaar (voorheen Petromarine S.A. uit Mérignac/Fr, (manager N.V. ST Management Belgium, Gent), zeebrief nr. KV 296, uitgereikt op 17/02/11 en registratie certificaat van financiële zekerheid op 20/02/11 (periode 20/02/11 – 20/02/12).

CAP FELIX olietanker, eigendom van de N.V. Euronav (CMB) uit Antwerpen - Registratie certificaat van financiële zekerheid (periode 20/02/11 – 20/02/12).

CATHERINE Ro/Ro schip, eigendom van N.V. Cobelfret, Wilrijk-Antwerpen – wijziging eigenaar (voorheen S.A. CLdN ro/ro uit Luxembourg /LUX, (manager N.V. Cobelfret, Wilrijk-Antwerpen)), zeebrief nr. KV 309, uitgereikt op 09/06/11.

CELANDINE Ro/Ro schip, eigendom van N.V. Cobelfret Ferries, Wilrijk-Antwerpen en S.A. CLdN ro/ro uit Luxembourg /LUX, (manager N.V. Cobelfret Ferries, Wilrijk-Antwerpen) – wijziging eigenaar (voorheen S.A. CLdN ro/ro uit Luxembourg /LUX, (manager N.V. Cobelfret Ferries, Wilrijk-Antwerpen), zeebrief nr. KV 308, uitgereikt op 26/05/11.

CELESTINE Ro/Ro schip, eigendom van N.V. Cobelfret Ferries, Wilrijk-Antwerpen en S.A. CLdN ro/ro uit Luxembourg /LUX, (manager N.V. Cobelfret Ferries, Wilrijk-Antwerpen) – wijziging eigenaar (voorheen S.A. Waterways uit Luxembourg /LUX, (manager N.V. Cobelfret, Wilrijk-Antwerpen), zeebrief nr. KV 290, uitgereikt op 10/01/11.

CHASSIRON olietanker, eigendom van Sea Tankers Shipping S.A.S. uit Mérignac/Fr (manager N.V. ST Management Belgium, Gent) – wijziging eigenaar (voorheen Petromarine S.A. uit Mérignac/Fr, (manager N.V. ST Management Belgium, Gent), zeebrief nr. KV 297, uitgereikt op 17/02/11 en registratie certificaat van financiële zekerheid op 20/02/11 (periode 20/02/11 – 20/02/12).

CLEMENTINE Ro/Ro schip, eigendom van N.V. Cobelfret Ferries, Wilrijk-Antwerpen en S.A. CLdN ro/ro uit Luxembourg /LUX, (manager N.V. Cobelfret Ferries, Wilrijk-Antwerpen) – wijziging eigenaar (voorheen S.A. Waterways uit Luxembourg /LUX, (manager N.V. Cobelfret, Wilrijk-Antwerpen), zeebrief nr. KV 291, uitgereikt op 10/01/11.

EXELSIOR gastanker, eigendom van de B.V.B.A. Excelsior (Exmar Group) uit Antwerpen – nieuwe zeebrief nr. KV 289 uitgereikt op 06/01/11 (wijziging vennootschap in 2010 (zie magazine 5 p.12)).

FAST JEF vrachtschip, eigendom van de N.V. Fast Lines Belgium uit Antwerpen – nieuwe zeebrief nr. KV 307 (vorige zeebrief vervallen).

FELICITY olietanker, eigendom van de N.V. Euronav (CMB) uit Antwerpen - Registratie certificaat van financiële zekerheid (periode 20/02/11 – 20/02/12).

FRATERNITY olietanker, eigendom van de N.V. Euronav (CMB) uit Antwerpen – Registratie certificaat van financiële zekerheid (periode 20/02/11 – 20/02/12).

LIBRAMONT gastanker, eigendom van de N.V. Exmar Shipping uit Antwerpen – nieuwe zeebrief nr. KV 306 uitgereikt op 31/05/11 (vorige zeebrief vervallen).

LOWLANDS BRILLIANCE bulkcarrier, eigendom van de N.V. Cobelfret Bulk Carriers uit Wilrijk-Antwerpen, N.V. NYK Bulkship (Atlantic) uit Antwerpen en S.A. Contrade uit Luxemburg (manager N.V. Cobelfret bulk carriers, Wilrijk-Antwerpen) – zeebrief nr. KV 302, uitgereikt op 14/03/11 Adreswijziging S.A. Contrade.

LOWLANDS LONGEVITY bulkcarrier, eigendom van de N.V. Cobelfret Bulk Carriers uit Wilrijk-Antwerpen, N.V. NYK Bulkship (Atlantic) uit Antwerpen en S.A. Somarlux uit Luxemburg (manager N.V. Cobelfret bulk carriers, Wilrijk-Antwerpen) – zeebrief nr. KV 300, uitgereikt op 14/03/11 Adreswijziging S.A. Somarlux.



LOWLANDS ORCHID bulkcarrier, eigendom van de S.A. Contrade uit Luxemburg (manager N.V. Ubem, Wilrijk-Antwerpen) – zeebrief nr. KV 303, uitgereikt op 14/03/11 Adreswijziging S.A. Contrade.

LOWLANDS PROSPERITY bulkcarrier, eigendom van de N.V. Cobelfret Bulk Carriers uit Wilrijk-Antwerpen, N.V. NYK Bulkship (Atlantic) uit Antwerpen en S.A. Somarlux uit Luxemburg (manager N.V. Cobelfret bulk carriers, Wilrijk-Antwerpen) – zeebrief nr. KV 301, uitgereikt op 14/03/11 Adreswijziging S.A. Somarlux.

MINERAL STONEHENGE bulkcarrier, eigendom van de N.V. Bocimar International (CMB) uit Antwerpen – nieuwe zeebrief nr. KV 298 (vorige zeebrief vervallen).

PACIFIC LAGOON olietanker, eigendom van de N.V. Euronav (CMB) uit Antwerpen - doorhaling Registratie op 03/03/11.

PANAMA EXPRESS vracht- en containerschip, eigendom van de N.V. Conti-Lines uit Berchem-Antwerpen – doorhaling Registratie op 23/02/11.

RUSICH-8 vrachtschip, eigendom van de Rusich-8 Ltd. uit Valetta /Malta, rompbevrachter N.V. Inok Shipping uit Antwerpen – nieuwe aanwinst, zeebrief nr. KV 304, uitgereikt op 01/04/11.

ST MAUD olie- & chemicaliëntanker, eigendom van de Sea Tankers Shipping S.A.S. uit Mérignac/Fr (manager N.V. ST Management Belgium, Gent) – wijziging eigenaar (voorheen Fouquet Sacop S.A. uit Mérignac /Fr, (manager N.V. ST Management Belgium, Gent), zeebrief nr. KV 295, uitgereikt op 17/02/11 en registratie certificaat van financiële zekerheid (periode 20/02/2011 – 20/02/2012).

ST THAIS olie- en produkttanker, eigendom van de Sea Tankers Shipping S.A.S. uit Mérignac/Fr (manager N.V. ST Management Belgium, Gent) – registratie certificaat van financiële zekerheid (periode 20/02/2011 – 20/02/2012).

ST VANESSA olie- en produkttanker, eigendom van de Sea Tankers Shipping S.A.S. uit Mérignac/Fr (manager N.V. ST Management Belgium, Gent), zeebrief nr. KV 294, uitgereikt op 17/02/11 en registratie certificaat van financiële zekerheid (periode 20/02/2011 – 20/02/2012).

SV. KNYAZ VLADIMIR vracht- en containerschip, eigendom van de Valday-2 Ltd. uit Valetta /Malta, rompbevrachter N.V. Inok Shipping uit Antwerpen – nieuwe aanwinst, zeebrief nr. KV 299, uitgereikt op 20/04/11.

TI EUROPE olietanker, eigendom van de N.V. Euronav (CMB) uit Antwerpen – Certificaat van financiële zekerheid geldig vanaf 20/02/11 tot 20/02/12.

TI HELLAS olietanker, eigendom van de N.V. Euronav (CMB) uit Antwerpen – Certificaat van financiële zekerheid geldig vanaf 20/02/11 tot 20/02/12.

TI TOPAZ olietanker, eigendom van de N.V. Euronav (CMB) uit Antwerpen – Certificaat van financiële zekerheid geldig vanaf 20/02/11 tot 20/02/12.

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Voor verzorgd
drukwerk...



Grote Markt 30 • 9120 Beveren • Tel. 03/775 80 38
Fax 03/755 31 88 • E-mail : info@drukmertens.be

Op onze binnenwateren

Interprovinciale stoombootdiensten Flandria N.V., Antwerpen (1922-

(by wilfran)

Scheepslijst N° (Vervolg)

Flandria VIII

Ponton

Built in USA (probably around 1948)

31.70 m l x 8.88 m br x 0.79 (1.19 max) m dg

No engines

1948-???? 'Flandria VIII' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

Moored at Quay 37 Kempisch dok, Antwerpen /Be

FFW

Flandria IX

Ponton

Built in USA (probably around 1948)

31.70 m l x 8.88 m br x 0.56 (1.126 max) m dg

No engines

1948-1980 'Flandria IX' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

Moored at Noordkasteel

1980 sold for scrap to L. Polderman & Zoon, Hansweert /NI

1980 Rebuilt as salvage vessel

1980-09/1983 'Zeerover' L. Polderman & Zoon, Hansweert /NI

09.1983-???? 'Inktvis II' L. Polderman & Zoon, Hansweert /NI

27,10 m l x 7,40 m br x 2,00 m dg

FFW

Flandria III

Motorvessel (iron)

Built 1947 by N.V. Van Garsse, Moerbeke-Waas /Be

?? dwt 20.00 m l x 5.05 m br x 1.17 m dg

1947-1984 'Flandria III' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

1984-24.02.1992 'Flandria III' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

In service as a water supply boat (watertanker)

24.02.1991 sold

24.02.1991-28.11.1991 'Flandria III' Aquabus S.P.R.L., Luik /Be

28.11.1991-???? 'Euregio' Aquabus S.P.R.L., Luik /Be

FFW

Flandria V

Motorvessel (iron)

Built 1947 by N.V. Van Garsse, Moerbeke-Waas /Be

?? dwt 20.00 m l x 5.05 m br x 1.20 m dg

1947-1984 'Flandria V' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

1984-???? 'Flandria V' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

In service as a water supply boat (watertanker)

New dimensions 20.00 m l x 5.00 m br x 1.52 m dg

FFW

Flandria VI

Motorvessel (iron)

Built 1910 at Capelle aan den IJssel /NI

85 Grt

24.09 m l x 4.52 m br x 0.60 (1.57 max) m dg

????-1936 'Maaïke' ????

1936-1938 'Nelly' ????

1938-1956 'Edwig' Van Assche Philip, Bornem /Be

1956-1981 'Flandria VI' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

In service as a water supply boat (watertanker)

1981-1992 'Valk' N.V. Hydrex, Lier /Be

In service as a workshop boat

1992-???? 'Hydrex III' Hydrex B.V., Teteringen /NI

FFW

Flandria VII

Motorvessel (iron)

Built 1959 by N.V. Van Garsse, Moerbeke-Waas /Be

15.00 m l x 4.02 m br x 0.70 (1.40 max) m dg

1959-1984 'Flandria VII' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

1984-14.09.1990 'Flandria VII' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

In service as a water supply boat (watertanker)

09.07.1990 sold to Aquabus S.P.R.L., Luik /Be

14.09.1990 renamed *Antverpia 7*

14.09.1990 'Antverpia 7' Aquabus S.P.R.L., Luik /Be

FFW

Flandria 6

Motorvessel (iron)

Built 1983 by Nieuwe Scheepswerven St. Barbara, Eisden /Be

56.72 Grt

Engine 2 x 4 cyl. GM 4-71, 2 x 165 pk

20.04 m l x 5.02 m br x 1.00 (1.74 max) m dg

1983-???? 'Flandria 6' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

In service as a water supply boat (watertanker)

FFW



Flandria 9

Built 1983 by Nieuwe Scheepswerven St. Barbara, Eisden /Be

203,46 Grt

29,99 m l x 6,56 m br x 1,13/2,60 m dg

Engine 2 x 6 cyl. GM 6 - 71 2 x 174 pk

Generators 1 x 32 kw 220v 50hz

1983-???? 'Flandria 9' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

Watertanks AWW (Antwerpse Water Werken – water supplier) 260 Ton

In service as a water supply boat (watertanker)

FFW

Flandria 10

Built 1958 by N.V. Van Garsse, Moerbeke-Waas /Be

54,26 Grt

20,00 m l x 5,00 m br x 1,12/1,82 m dg

Engine 6 cyl. GM 165 pk

1958-1983 'Flandria 10' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

Ferry Steen/Noordkasteel/ St. Anna Plage

Rebuilt as water supply boat (watertanker)

1983-???? 'Flandria 10' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

Watertanks AWW (Antwerpse Water Werken – water supplier) 68 Ton

In service as a water supply boat (watertanker)

FFW

Flandria 11

Built 1982 by Nieuwe Scheepswerven St Barbara, Eisden /Be

109,6 Grt

25,96 m l x 5,50 m br x 1,02/2,10 m dg

Engine 2 x 6 cyl. GM 2 x 174 pk

Generators 1 x 40 kw 220v 50Hz

Elektrische boegschroef

1982-???? 'Flandria 11' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

In service as a water supply boat (watertanker)

FFW

Flandria XII

Built 1947 by N.V. Van Garsse, Moerbeke-Waas /Be

60,41 Grt

20,00 m l x 5,05 m br x 1,2/2,69 m dg

Engine GM 165 pk

1947-1972 'Flandria XII' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

1972-???? 'Flandria XII' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

Watertanks AWW (Antwerpse Water Werken – water supplier) 75 Ton

In service as a water supply boat (watertanker)

FFW

Flandria XIII

Built 1902 in Dordrecht /NI

95 Grt

30,05 m l x 5,84 m br x 1,35 m dg

????-1925 'Hoeksche Waard', N. V. Schroefstoomboot Hoeksche Waard, Dordrecht /NI

1925-1948 'Mercator', Joseph Vanderhaeghen, Rupelmonde /Be

1948-1986 '*Flandria XIII*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be
Als rondvaartboot later veerboot
1986-???? '*Antverpia*' Pieter Coenen, Lanaken /Be
FFW

Flandria XIV

Built 1902 in Baasrode /Be
Sightseeing boat later Ferry
31,22 m l x 5,92 m br x 1,88 m dg
? -50 '*Minerva*' ????
1950 rebuilt & motorized in Antwerpen
1950-26.05.1982 '*Flandria XIV*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be
26.05.1982-???? '*Belmar 1*' Belmar PVBA, Antwerpen /Be
FFW

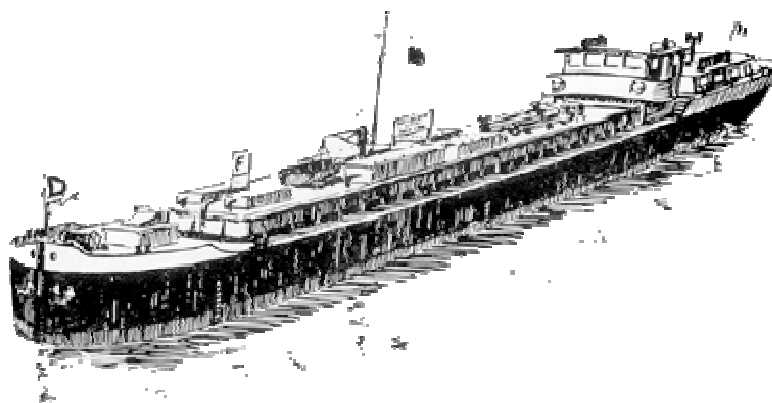
Sources :

- Nautibel* 29, 31, 33
- De Schelde* 9.4.1938
- Gröner*
- Neptunus*
- Internet -Wikipedia*
 - Schependb*
 - Miramar*
- Several other little entries from books & other references*
- Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen 1942 & 1944*

Wordt vervolgt in één van onze volgende magazines ...

De Belgische-binnenvaart

Een website van onze collega Leo Janssens, een bezoekje waard!!



<http://www.belgischebinnenvaart.be/>

Onze visserij

Wijzigingen in onze visserijvloot van 1 januari tot en met 27 juni 2011

(by wilfran)

Note: Alle gebruikte immatriculatie-nummers in vorige magazine werden foutief ingetypt en dienen voorzien te worden van een punt tussen de havenletter en het nummer van het vaartuig. Voorbeeld: O191 wordt dan O.191 enz.

Vanaf dit magazine zal bij vermelding van een immatriculatie-nummer steeds het voorbeeld gevolgd worden zoals ook vermeld in de Officiële lijst van de Belgische vissersvaartuigen.

O.82 NAUTILUS eigendom van de B.V.B.A. Saint Antoine uit Oostende – zeebrief nr. ZVIS 645 (vorige zeebrief vervallen).

O.554 GODELIEVE eigendom van de B.V.B.A. Damco-Marine uit Rekkem – zeebrief nr. ZVIS 642 (vorige zeebrief vervallen).

Z.67 RUBENS eigendom van de B.V.B.A. Aude Audenda uit Blankenberge – adreswijziging, zeebrief nr. ZVIS 648, afgeleverd op 20/05/11 (scheepshypotheekbewaring 03/02/11).

Z.69 ATLANTIS eigendom van de B.V.B.A. Rederij De Kaper uit Knokke-Heist – 14/04/2011 geschrapt als vissersvaartuig en ingezet als passagiersschip Anaïs (zie verder).

Z.84 CALYPSO eigendom van de B.V.B.A. Rederij Devan uit Damme – Zeebrief nr. ZVIS 650, uitgereikt op 16/06/11 (voorheen Z.84 ALBRECHT RODENBACH met eigenaar de B.V.B.A. Rederij Roekan).

Z.90 FRANCINE eigendom van de B.V.B.A. Rederij Long Ships uit Zeebrugge – Zeebrief nr. ZVIS 646, uitgereikt op 09/05/11 (voorheen Z.90 OOSTHINDER + adreswijziging eigenaar, voorheen B.V.B.A. Rederij Long Ships uit Oostende).

Z.548 FLAMINGO eigendom van de B.V.B.A. Vaya Con Dios uit Zeebrugge – Zeebrief nr. ZVIS 648, uitgereikt op 07/06/11 (wijziging motor naar A.B.C. 942 Kw van 2010, voorheen A.B.C. 1030 Kw van 2003).

Z.571 CUSTOS DEUS eigendom van de N.V. Rederij Noordster uit Oostende – Zeebrief nr. ZVIS 643, uitgereikt op 22/02/11 (wijziging motor naar A.B.C. 959 Kw van 2010, voorheen Stork 957 Kw van 189) – scheepshypotheekbewaring : 17/02/11.

Z.575 HEIN SENIOR eigendom van de B.V.B.A. Rederij De Toekomst uit Oostende – zeebrief nr. ZVIS 644 (vorige zeebrief vervallen).

Z.576 MARE NOSTRUM eigendom van de B.V.B.A. Mare Nostrum uit Knokke-Heist – Zeebrief nr. ZVIS 647, uitgereikt op 12/05/11 (wijziging motor naar A.B.C. 959 Kw van 2011, voorheen Wartsila 883 Kw van 1999).

BOU.9 OSTREA eigendom van de G.C.V. Murre Visserijbedrijf uit Assenede – nieuwe aanwinst, begin 2011 in de vaart.

Source: Officiële lijst van de Belgische visserijschepen

Het Blankenbergs trio

B.2 Sirius, B.15 De Drie Gezusters en de B.30 Jean-André.

Deze zijn de enige drie vissersvaartuigen die uit Blankenberge naar Engeland gevlucht zijn tijdens WWII.

De B.2 Sirius was een tijd opgeëist door de Britse admiraliteit.

De B.15 De Drie Gezusters was de gehele oorlog opgeëist door de Britse admiraliteit.

De B.30 Jean-André vertoefde bijna de ganse oorlog in Newlyn, Penzance en bedreef daar sporadisch de visserij.

B.2 Sirius

Stalen motorvaartuig (type trawler)

Gebouwd in 1931 in Boom¹ /Be

36.07 Nrt 91.47 Brt

Motor: Lincke-Hofman 175 pk n° 493 van 1931

22.05 m lengte x 6.18 m breedte x 3.20 m diepgang

1931-1938 geen informatie (komt niet voor in Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen 1931-1938)

1938-06/1940 'B.2 Sirius' Karel Giese, Blankenberge /Be (roepnaam OPTX)

06/1940-12/1941 in dienst bij de Royal Navy als hulppatrouillevaartuig

12/1941-1945 opgelegd

1945-14/06/1951 'B.601 Sirius' Karel Giese, Blankenberge /Be (roepnaam OPYA)

14/06/1951 tijdelijk geschrapt als vissersvaartuig²

14/06/1951-04/11/1955 gebruikt voor duik- en bergingswerkzaamheden

1955 stuurhuis vergroot, radiokamer bijgebouwd en bak op voorpiek geplaatst bij scheepswerf Bocher te Zeebrugge /Be

04/11/1955-04/10/1956 'Z.457 Sirius' N.V. Delsauxboom, Boom /Be (roepnaam OPSE) uitgerust met Radiotelefonie (RF) – Richtingzoeker (DF) – Ultra sonore dieptemeter (US)

14/09/1956 nieuwe bovenbouw geplaatst bij Scheepswerf Seghers in Oostende /Be (meetbrief van 14/09/1956 36.90 Nrt 90.85 Brt)

04/10/1956-01/01/1965 'O.457 Achilles' Marcel & Jeannine Gonsaeles (echtg. Jaak Hinderickx), Oostende /Be - eigendomsbewijs 04/11/1956

07/10/1956 nieuwe motor A.B.C. 250 pk n° 9130 van 1 956

10/11/1963 redde bemanning 'Z.226 Zephyr'

01/01/1965-30/04/1969 'O.457 Achilles' Jaak Hinderickx & Jeannine Gonsaeles, Oostende /Be

RF – DF – US – Ontvangpost (OP) – Decca Navigator (DN) – Decca track plotter (DNP)

30/04/1969-???? 'Achilles I' P.V.B.A. Hinderickx, Oostende /Be als sportvisserij vaartuig Midden jaren '70 afgebroken in Brugge (niet bevestigd)

B.15 De Drie Gezusters (foto als B.15 in De Blankenbergse zeevisserij / Dany De Soete & als Z.605 in 75 jaar onderzoeksraad voor de zeevaart / R. Carly)

Houten motorvaartuig

Schip vernoemd naar Elisabeth, Angèle & Marie-José De Bruyne

Gebouwd in 1936 bij A. Hillebrandt in Oostende /Be

9.81 Nrt 27.78 Brt³

Motor: Deutz 100 pk n°2255⁴ van 1936

04/1936 eerste proefvaarten

1936-07/1940 'B.15 De Drie Gezusters' Debruyne Jozef & Leonard, Blankenberge /Be

Op zaterdag 18 mei 1940 vluchtte de 'B.15 De Drie Gezusters' naar Engeland met 47 mensen aan boord. Via Duinkerke, Dover en Folkstone in Dartmouth geland.

07/1940-???? Opgenomen in de Poolse marine als 'P.8 De Drie Gezusters' dienstdoende als hulppatrouillevaartuig

01/1942-???? 'P.8 De Drie Gezusters' Royal Navy als hulppatrouillevaartuig met basis Greenhithe

1945-29/01/1952 'B.605 De Drie Gezusters' Debruyne Jozef & Leonard, Blankenberge /Be

29/01/1952-1954 'B.605 Marie-José' Gillegot Gustaaf, Blankenberge /Be (roepnaam OPYE)

1952 uitgerust met Radiotelefonie (RF)

1954-1954 'B.605 Christianne-Hubert-Francine' Gheselle Jan, Heist /Be

1954-21/04/1959 'Z.605 Christianne-Hubert-Francine' Gheselle Jan, Heist /Be

1955 nieuwe motor Bohn & Kahler 150 pk n°16249 van 1956

RF – Richtingzoeker (DF) – Ultra sonore dieptemeter (US)

21/04/1959-23/06/1960 'Z.605 Christianne-Hubert-Francine' Thys Marcel, Heist /Be

23/06/1960 rond 10 u 30 vergaan ter hoogte van Smith's Knoll in positie 52°56' N en 02° 35' O, geen doden⁵.

B.30 Jean-André

Houten zeilvaartuig met hulpmotor

Gebouwd in 1910 bij in Lowestoft /UK

31.00 Nrt 57.61 Brt⁶

Motor: Kromhout 100 pk van 1929⁷

1910-1927 geen informatie

1927-1932 'O.130 Pentire' Maurice Ghys, Oostende /Be

1932- 1934 'O.130 Pentire' Maurice Ghys & M. Danneel, Oostende /Be

1934-1936 'O.130 Pentire' Maurice Ghys, Oostende /Be

02/03/1935 in aanvaring met Franse trawler B.339 voor Kaap Gris Nez, naar Calais gesleept voor voorlopige herstellingen

1936-23/09/1938 'O.130 Pentire' Goderis Engelbert, Blankenberge /Be

23/09/1938-1945 'B30 Jean-André' Goderis Engelbert, Blankenberge /Be

06/1940 gevlucht naar Engeland

Verbleef de ganse oorlog in Newlyn⁸ om sporadisch de visserij te bedrijven

1945-30/09/1949 'B.610 Jean-André' Goderis Engelbert, Blankenberge /Be

30/09/1949 geschrapt⁹

Bronnen:

- Eigen archief
- Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen (diverse jaargangen)
- Oostendse middenslagtreilers na wereldoorlog 1940-1945 / Louis Vande Castele & Eddy Eneman
- 75 jaar onderzoeksraad voor de zeevaart / R. Carly
- Oostende, archief oude kranten
- Nautibel (diverse jaargangen)
- De Blankenbergse zeevisserij / Dany De Soete
- Kustvolk in de vuurlinie, deel 3 / J.-M. Pylyser
- VLIZ, historiek zeevisserij

- Internet

- ¹ Bron Oostendse middenslagtreilers na wereldoorlog 1940-1945 / Louis Vande Castelee & Eddy Eneman geeft de werf P. Vinck op als bouwer van het schip, dit is twijfelachtig daar er bij P. Vinck slecht kleinere houten vaartuigen werden gebouwd in de begin jaren '40, de werf Van Praet & Verschueren komt eerder in aanmerking daar er in 1930-31 reeds stalen vissersvaartuigen werden gebouwd (bron Vlaamse visserij en vissersvaartuigen deel 1 De Havens / Gaston en Roland Desnerck)
- ² Bleef vermeld in de Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen 1952-1955 met vermelding van tijdelijke schrapping
- ³ 1937 30.07 Brt (Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen januari 1938)
1939 39.88 Brt (Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen januari 1940 "*vermeld in handschrift*")
- ⁴ 1946 n°motor 22556 (Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen 1947 - bijgewerkt tot 15 december 1946)
1954 n°motor 225576 (Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen 1955 - bijgewerkt tot 31 december 1954)
- ⁵ Bemanning op 23/06/1960 bestond uit Devos René, schipper – Valcke René, motorist – Van Beveren Albert, matroos – Valcke Daniël, jongen
- ⁶ Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen 1946 geeft 20.21 Nrt 37.61 Brt
Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen 1947 geeft 20.21 Nrt 57.61 Brt
- ⁷ Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen 1937 geeft motor Deutz 100 pk n°247438 van 1929
Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen 1938 geeft jaartal 1930
Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen 1940 geeft motor n°247436 "*vermeld in handschrift*")
Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen 1946 geeft motor n°247438/9
- ⁸ Zie Eerste inventaris in opdracht van het beheer van het zeezezen in UK op 07/03/1941 & List of Belgian Fishing Vessels transferred to Newlyn in 1943
- ⁹ Vervangen door nieuwbouw B.603 Jean-André gebouwd in 1949/50 en in de vaart in 05/02/1950, oude motor Deutz 100 pk n°247438/9 overgeplaatst in nieuw vaartuig

Breng ons een bezoekje

<http://www.belgian-ships.be/archief.htm>

Belgian Ships Archive



2011 Rampjaar voor Belgische vissersvloot (by wilfran)

Update

N.28 MOOIE MEID

01/03/2011 tussen 21 u 30 en 23 u kapseist N.28 Mooie Meid op ongeveer 15 mijl voor de kust van Duinkerken. (3 opvarenden vermist en omgekomen)

N.28 Mooie Meid wordt nog steeds vermeld in Officiële lijst van de Belgische vissersvaartuigen van 27/06/2011.

Hersteld? Terug in de vaart?

Z.700 RAPKE

20/04/2011 kapseist nabij de Thorntonbank, in de buurt van het windmolenpark C-power, op ongeveer 20 km voor Zeebrugge. (geen slachtoffers)

Z.700 Rapke wordt nog steeds vermeld in Officiële lijst van de Belgische vissersvaartuigen van 27/06/2011.

Hersteld? Terug in de vaart?

Vervolg Magazine 7:

O.333 MARCO

In de nacht van 4 op 5 augustus, op weg vanuit de Golf van Biskaje naar Zeebrugge, met een ruim vol tong, lekgeslagen op rotsen 3 mijl voor Bretonse zuidwestkust (pos. 48°02,3 NB en 004°56,1 WL). Weersomstandigheden waren goe d, weinig wind bij goed zicht. (geen slachtoffers)

Het wrak is gezonken tot op 40 à 50 meter diepte.

O.333 Marco (roepnaam OPMU)

boomkorvaartuig, staal

gebouwd in 1984-85 bij S.V. Scap (afbouw) Oostende /Be & Centraalstaal, Groningen /NI (casco)

329 Brt (note: tonnenmaat vastgesteld overeenkomstig de Conventie van 1969) 98 Nrt

L 36,01 m x Br 8,12 m x Dg 4,32 m

motor Bolnes 1190 pk -850 Kw van 1984

Kiel 05/05/1984, tewaterlating 20/12/1984

02/05/1985-23/04/1990 O.333 Marco, P.V.B.A. Oscar Martinsen & Maurice Coussaert, Oostende /Be (Zeebrief 3 mei 1985)

23/04/1990-30/10/1990 O.333 Marco, N.V. Rederij Marco, Oostduinkerke /Be

30/10/1990-05/08/2011 O.333 Marco, N.V. Rederij Marco, Knokke-Heist /Be

16/09/1996 werd registratie (IMO) nr. 01 00294 1996 toegewezen

30/07/1998 nieuwe motor A.B.C. 875 Kw van 1998

Zeebrief nr. ZVIS 602, uitgereikt op 02/03/09 (adreswijziging in 2008)

04-05/08/2011 op weg vanuit de Golf van Biskaje naar Zeebrugge, met een ruim vol tong, lekgeslagen op rotsen 3 mijl voor Bretonse zuidwestkust (pos. 48°02,3 NB en 004°56,1 WL).

Wordt vervangen door de in Nederland aangekochte GO.4 George Johannes Klazina
Vorige eigenaar Vof Rederij 't Mannetje & zonen, Goedereede /NI

GO.4 George Johannes Klazina

Kotter, staal



gebouwd in 1992 in Gdynia /Pl & afgewerkt bij Maaskant, Stellendam /NI
417 Brt

L 40,11 m x Br 8,50 m x Dg 4,71 m

motor Stork 1996 pk -1467 Kw

Vooraleer het schip onder Belgische vlag kan komen zal de overschreden Belgische wettelijke norm van max. 38 m en 1300 pk aangepast worden.

De werken worden uitgevoerd door scheepsherstellingsbedrijf BEMA te Oostende.

Nieuw ongeval:

B.462 VIDAR

Op zaterdag 10/09/2011 op weg naar Thyboron (Denemarken) om vangst te lossen, in aanvaring geweest voor de Deense kust met Maltees vrachtschip Golden Trader

De B.462 (schade zie foto) kon op eigen kracht naar de thuishaven Zeebrugge varen waar het woensdag 14 september aankwam. Het ongeluk heeft een gat geslagen in de Golden Trader waardoor deze een diesel lekkage had. (Geen gewonden)

Onderzoek ingesteld door Belgische en Maltese autoriteiten gezien de aanvaring in Internationale wateren plaatsvond.



B.462 Vidar (roepnaam OPSJ)

boomkorvaartuig, staal

gebouwd in 1997-2000 bij N.V. Scheepswerven De Graeve, Zeebrugge /Be (yardnr. 104)

385 Brt 115 Nrt

L 37,81 m x Br 8,56 m x Dg 4,80 m

motor MAK 957 Kw van 2000

1997 bouw gestart voor eigen rekening als Z.462 met registratienummer (IMO) 01 00392 1997

1999 verkocht aan N.V. Shannon uit Lissewege-Brugge (nieuw yardnr. C104 en registratienummer (IMO) 01 00408 1999

2000-heden B.462 Vidar, N.V. Shannon uit Lissewege-Brugge /Be

(Note: Nog vermeld in Officiële lijst van de Belgische vissersvaartuigen tot 2002 als in aanbouw zijnde als Z.462 en eigendom van de N.V. Scheepswerven De Graeve, Zeebrugge /Be, nadien niet meer vermeld als Z.462)

2006 aanpassing motorvermogen naar 1176 Kw

10/09/2011 op weg naar Thyboron (Denemarken) om vangst te lossen, in aanvaring geweest voor de Deense kust met Maltees vrachtschip Golden Trader

FFW

Source: Officiële lijst van de Belgische visserij schepen

Nautibel

Internet

Het visserijblad

Oostendse kustvaartuigen na WOII

Sleepboten

Wijzigingen in onze sleepbootvloot van 1 januari tot en met 27 juni 2011 (by wilfran)

GENT thuishaven Gent, eigendom van de B.V. URS Nederland uit Terneuzen (manager N.V. URS België uit Antwerpen) – zeebrief nr. ZA 993, uitgereikt op 01/06/11, (verlenging van de toestemming tot inschrijving in het Belgisch rompbevrachtingsregister voor 1 jaar).

HEMIKSEM thuishaven Antwerpen, eigendom van de B.V. URS Nederland uit Terneuzen (manager N.V. URS België uit Antwerpen) – doorhaling Belgisch rompbevrachtingsregister 25/03/11, later nieuwe registratie, zeebrief nr. ZA 976, uitgereikt op 01/04/11 en wijziging eigenaar en exploitant, nu Targe Towing Ltd., Angus, Schotland, U.K., (exploitant, N.V. Ubem, Wilrijk-Antwerpen), voorheen B.V. URS Nederland uit Terneuzen (manager N.V. URS België uit Antwerpen).

JACQUELINE thuishaven Zeebrugge, eigendom van de N.V. Baggerwerken Decloedt en Zoon uit Oostende – nieuwe zeebrief nr. ZA 983 (vorige zeebrief vervallen).

UNION 8 thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. URS België uit Antwerpen – nieuwe zeebrief nr. ZA 972 (vorige zeebrief vervallen).

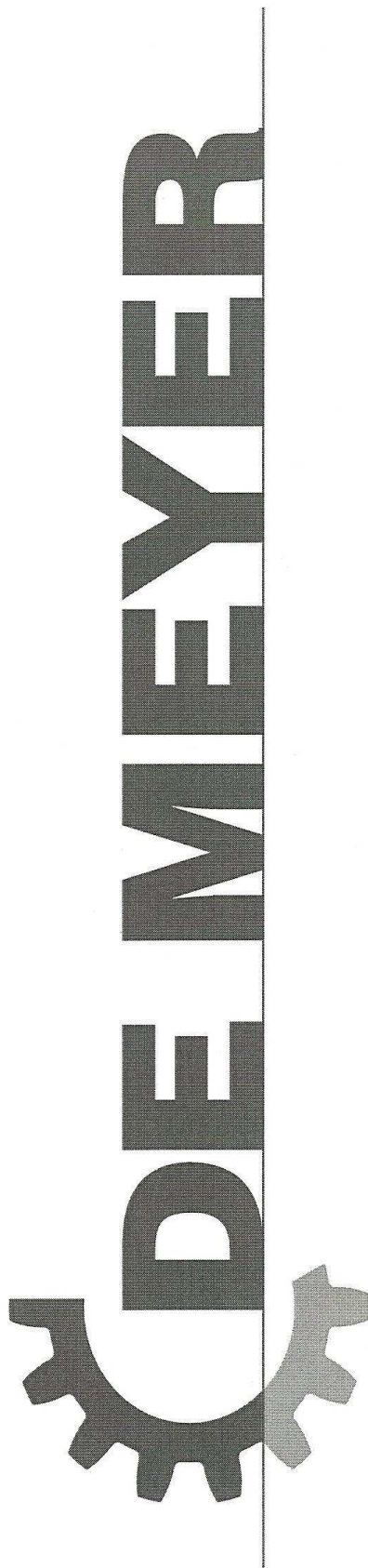
UNION FIGHTER thuishaven Antwerpen, eigendom van de Caixa D'Estalvis I Pensions de Barcelona uit Barcelona/Sp (rompbevrachter België: N.V. Smit Transport Belgium uit Antwerpen) – nieuwe zeebrief nr. ZA 975 (vorige zeebrief vervallen).

UNION WRESTLER thuishaven Antwerpen, eigendom van de Caixa D'Estalvis I Pensions de Barcelona uit Barcelona/Sp Sp (rompbevrachter België: N.V. Smit Transport Belgium uit Antwerpen) – nieuwe aanwinst, zeebrief nr. BZ 350, uitgereikt op 19/01/11.

ZEEBRUGGE II thuishaven Zeebrugge, eigendom van de N.V. Baggerwerken Decloedt en Zoon uit Oostende – nieuwe zeebrief nr. ZA 982 (vorige zeebrief vervallen).



Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine



De Meyer Constructie	BTW BE 0405 019 045	Frank Van Dyckelaan 28	
De Meyer Service	BTW BE 0467 765 078	B 9140 Temse	
RDM Smeertechniek	BTW BE 0476 811 022	T + 32 (0)3 766 33 33	info@demeyer.be
DMB Engineering	BTW BE 0808 115 116	F + 32 (0)3 778 07 43	www.demeyer.be
Ijzersterk in engineering,	machinebouw,	metaalconstructie, service	en smeertechniek

UNIE VAN REDDING- EN SLEEPDIENST (U.R.S.)

Wordt vervolgt in één van onze volgende magazines ...

Bagger- en vlottend aannemersmaterieel

Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel van 1 januari tot en met 27 juni 2011 (by wilfran)

JADE RIVER sleephopperzuiger, eigendom van de N.V. Baggerwerken Decloedt en Zoon uit Oostende – nieuwe zeebrief nr. ZA 985 (vorige zeebrief vervallen).



PANTAGRUELE splijtbak, eigendom van de N.V. Baggerwerken Decloedt en Zoon uit Oostende – nieuwe zeebrief nr. ZA 997 (vorige zeebrief vervallen).

VLAANDEREN I sleephopperzuiger, eigendom van de N.V. Baggerwerken Decloedt en Zoon uit Oostende – nieuwe zeebrief nr. ZA 978 (vorige zeebrief vervallen).



VLAANDEREN VII splijtbak, eigendom van de N.V. Baggerwerken Decloedt en Zoon uit Oostende – nieuwe zeebrief nr. ZA 979 (vorige zeebrief vervallen).

VLAANDEREN VIII splijtbak, eigendom van de N.V. Baggerwerken Decloedt en Zoon uit Oostende – nieuwe zeebrief nr. ZA 980 (vorige zeebrief vervallen).

VLAANDEREN XVIII sleepopperzuiger, eigendom van de N.V. Baggerwerken Decloedt en Zoon uit Oostende – nieuwe zeebrief nr. ZA 981 (vorige zeebrief vervallen).

VLAANDEREN XXI sleepopperzuiger, eigendom van de N.V. Baggerwerken Decloedt en Zoon uit Oostende – nieuwe zeebrief nr. ZA 977 (vorige zeebrief vervallen).

AQUASURVEYOR peilvaartuig, eigendom van de Ostend Marine Services B.V.B.A. uit Oostende – nieuwe aanwinst, zeebrief nr. ZA 992, uitgereikt op 19/05/11.

CONSTRUCTOR offshore support vessel, eigendom van de Scheepsfonds Hanzevast Diving Support Vessel B.V. uit Groningen (Nederland), (Rompbevrachter URS Salvage & Maritime Contracting) – nieuwe aanwinst, zeebrief nr. ZA 987, uitgereikt op 06/05/11.

CS1 ponton, eigendom van de B.V.B.A. V & V Shipping uit Sint-Job-in-'t Goor – wijziging naam (voorheen NP 380) nieuwe zeebrief nr. ZA 986, uitgereikt op 21/04/11. (note: geen vroegere meldingen in de officiële lijsten i.v.m de NP 380).

JACOB BESAGE werkvaartuig, eigendom van de Buccinum B.V.B.A. uit Oostende – nieuwe zeebrief nr. ZA 974 (verlies vorige).

LOUIS ponton, eigendom van de Sarens N.V. uit Wolvertem – nieuwe aanwinst, zeebrief nr. BZ 351, uitgereikt op 30/05/11.

NEPTUNUS 16 ponton, eigendom van de N.V. Herbosch-Kiere uit Kallo – zeebrief nr. ZA 990, uitgereikt op 05/05/11 (1ste zeebrief).

PIETER COECKE oliebestrijdingsvaartuig, eigendom van de Ondernemingen Jan De Nul N.V. uit Hofstade-Aalst – Wijziging naam (voorheen DN 31) zeebrief nr. ZA 994, uitgereikt op 17/06/11.

PINOCCHIO ponton, eigendom van de Dredging International N.V. uit Zwijndrecht – nieuwe zeebrief nr. ZA 973 (vorige zeebrief vervallen).

POMPEI steenstortschip, eigendom van de Baggerwerken Decloedt & Zoon N.V. uit Oostende, Ondernemingen Jan De Nul N.V. uit Hofstade-Aalst, Dredging Environmental & Marine Engineering N.V. uit Zwijndrecht en Herbosch-Kiere N.V. uit Kallo (Exploitant Dredging International N.V. uit Zwijndrecht) – nieuwe zeebrief nr. ZA 984 (vorige zeebrief vervallen).

UNION BEAVER offshore support vessel, eigendom van de URS Salvage & Maritime Contracting N.V. uit Antwerpen – nieuwe zeebrief nr. ZA 971 (vorige zeebrief vervallen).

WESTDIEP loodstender, eigendom van de Dexia Lease Belgium N.V. uit Brussel (Exploitant Wandelaar Invest N.V. uit Brussel) – nieuwe aanwinst, zeebrief nr. ZA 989, uitgereikt op 11/05/11.

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Belgische binnenschepen die uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de Belgische kust varen vanaf 1 januari tot en met 27 juni 2011

(by wilfran)

BACH motorschip, thuishaven Antwerpen, eigendom van de BSA (Bunker Supply Ara) B.V.B.A. uit Antwerpen (Exploitant General Bunkering Services N.V. uit Antwerpen) – Certificaten voor de zeevaart zijn vervallen.

FRISIUS motorschip, thuishaven Gent, eigendom van de Westhinder Transport N.V. uit Gent – Certificaten voor de zeevaart zijn vervallen.

WATERWAYS 2 autocarrier, thuishaven Antwerpen, eigendom van de Cobelfret Waterways S.A. uit Luxembourg /LUX (Exploitant Ubem N.V. uit Wilrijk) – Adreswijziging, scheepshypotheekbewaring 23/02/11.

WATERWAYS 3 autocarrier, thuishaven Antwerpen, eigendom van de Waterways S.A. uit Luxembourg /LUX (Exploitant Ubem N.V. uit Wilrijk) – Adreswijziging, scheepshypotheekbewaring 23/02/11.

WATERWAYS 3 autocarrier, thuishaven Antwerpen, eigendom van de Cobelfret Waterways S.A. uit Luxembourg /LUX (Exploitant Ubem N.V. uit Wilrijk) – Adreswijziging, scheepshypotheekbewaring 23/02/11.

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Passagiersschepen die geen internationale reis maken en uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de kust varen (Koninklijk Besluit van 21.11.1981)

(by wilfran)

ANAÏS duikersvaartuig & passagiersschip, thuishaven Zeebrugge, eigendom van de N.V. Diving Engineering and Consultancy Office uit Brugge – nieuwe zeebrief nr. ZA 988, uitgereikt op 06/05/11 (voorheen het vissersvaartuig Z.69 ATLANTIS, eigenaar B.V.B.A. Rederij De Kaper uit Knokke-Heist).

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Geregistreerde motorboten en zeiljachten vanaf 01/01/2011 tot en met 27/06/2011 (by wilfran)

ANTWERP FLYER zeiljacht met motor, eigendom van de N.V. Antwerp Flyer uit Antwerpen – nieuwe zeebrief nr. KV 293, uitgereikt op 14/02/11 tengevolge adreswijziging in 2010.

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Koopvaardijschepen verkocht aan vreemden gedurende het jaar 2010

(by wilfran)

AQUILINE Ro/Ro schip, doorhaling registratie op 1 april 2010, nieuwe naam Quill, verkocht voor sloop aan India, voorheen eigendom van Dart 9 Ltd. uit Londen /UK, (manager N.V. Ubem, Wilrijk-Antwerpen).

C2C ASTRALIS containerschip, doorhaling registratie op 15 juni 2010, nieuwe naam ARX, Luxemburgse vlag, eigenaar Shiplux IV S.A., Care of Euroship Services Ltd. uit London /U.K., voorheen eigendom van C2C Shipping Lines N.V. uit Zeebrugge.

CL ANTWERP bulkcarrier, doorhaling registratie op 26 juli 2010, nieuwe naam CL Antwerp, Vlag van Hong Kong, eigenaar N.V. Conti-Lines uit Berchem-Antwerpen, voorheen eigendom van de N.V. Bocimar International uit Berchem-Antwerpen.

EQUINE Ro/Ro schip, doorhaling registratie op 13 januari 2010, nieuwe naam Winner 6, Vlag van St. Kitts/Nevis, eigenaar Merrion Navigation S.A. uit Majuro, Marshall Islands, voorheen eigendom van de S.A. Waterways uit Luxembourg /LUX, (manager N.V. Cobelfret, Ferries Wilrijk-Antwerpen).

MINERAL LIBIN bulkcarrier, doorhaling registratie op 11 maart 2010, nieuwe naam Tong Hao, Panamese vlag, eigenaar Tong Hao Shipping S.A., Care of Qingdao Da Tong International Shipping Management Co. Ltd., Xianggang Xilu, Shinan Qu, Qingdao, Shandong, China, voorheen eigendom van de N.V. Bocimar International (CMB) uit Antwerpen.

SERPENTINE Ro/Ro schip, doorhaling registratie op 28 april 2010, nieuwe naam Winner XI, verkocht voor sloop aan India, voorheen eigendom van Dart 9 Ltd. uit Londen /UK, (manager N.V. Ubem, Wilrijk-Antwerpen).

STAR CLIPPER passagiersschip, doorhaling registratie op 27 augustus 2010, nieuwe naam Star Clipper, Maltese vlag, eigenaar N.V. Star Clipper, Care of Star Clippers Monaco SAM, Clipper Palace, Monaco-Ville, Monaco, voorheen eigendom van de N.V. Star Clipper uit Gent.

STAR FLYER passagiersschip, doorhaling registratie op 27 augustus 2010, nieuwe naam Star Flyer, Maltese vlag, eigenaar N.V. Star Flyer, Care of Star Clippers Monaco SAM, Clipper Palace, Monaco-Ville, Monaco, voorheen eigendom van de N.V. Star Clipper uit Gent.

TI CREATION olietanker, doorhaling registratie op 12 oktober 2010, nieuwe naam Kimolos, Griekse vlag, Kimolos Maritime Corp., Care of Aeolos Management S.A., Piraeus, Greece, voorheen eigendom van de N.V. Euronav (CMB) uit Antwerpen.

URSINE Ro/Ro schip, doorhaling registratie op 18 maart 2010, nieuwe naam Winner 2, verkocht voor sloop aan India, voorheen eigendom van de S.A. Waterways uit Luxembourg /LUX, (manager N.V. Cobelfret, Ferries Wilrijk-Antwerpen).

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

2010

Beursmakelaar **Bernard Busschaert** Dubbele Award laureaat



De passie voor vermogensbeheer

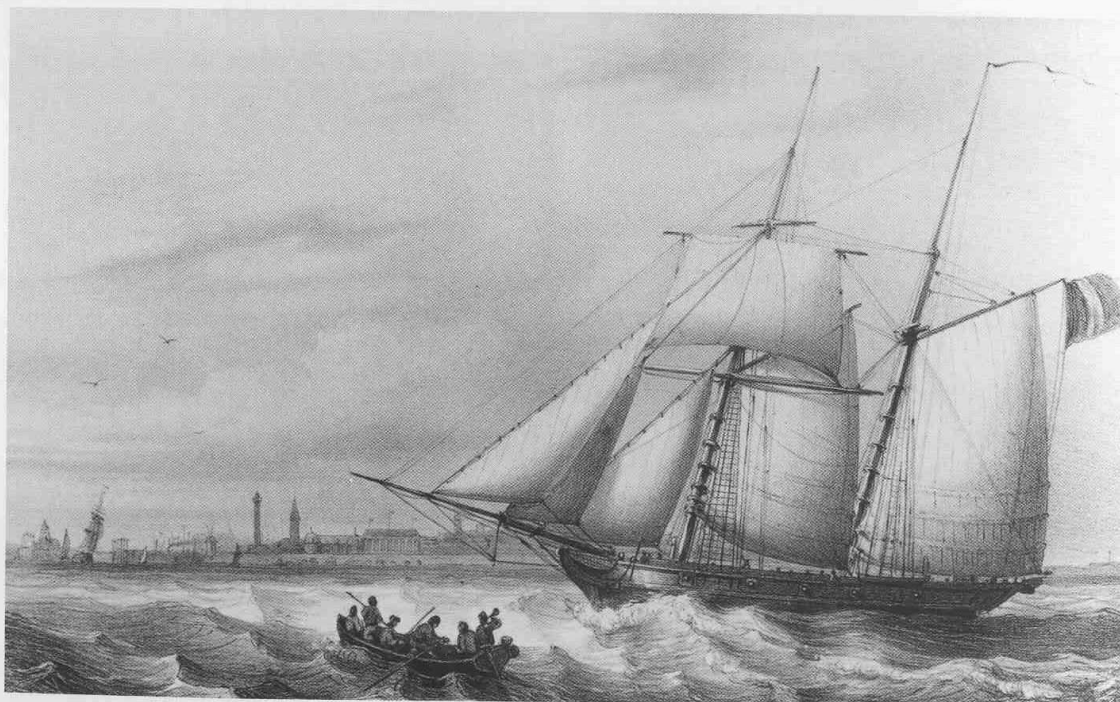
Dumortierlaan 141 • B 8300 Knokke

Tel: +32 50 47 40 00 • Fax: +32 50 47 40 07 • e-mail: bbu@leleux.be

Onze oude zeilschepen

De avonturen van de schoener "Louise-Marie" (De tekst werd vertaald door Pierre Busschaert)

De 'Louise-Marie' oorlogsschoener van de Koninklijke Marine. (Koninklijk Legermuseum, Brussel.)



II. De reisverhalen geschreven door Majoor-Chirurg F. DURANT.

De oorspronkelijke tekst werd geschreven in de Franse taal door Joseph Delmelle. Dit artikel verscheen in het maandblad van de Koninklijke Maatschappij Belgische Zeevaartbond (Ligue Maritime Belge) nummer 2 van februari 1958. De tekst werd vertaald door Pierre Busschaert.

“VOORWOORD”

In dit artikel richt de schrijver J. Delmelle extra de aandacht op een bijzondere man, zijnde F. Durant die bijna zijn ganse leven ten dienste zal staan van onze jonge Koninklijke Marine.

In het kader van de verschillende opdrachten die de “Louise-Marie” moest uitvoeren brengt F. Durant ongelofelijk veel informatie mee over de lokale gebruiken en de mensen van die andere continenten. Hij was een buitengewoon goede waarnemer en had eveneens een goede pen.

Dit artikel laat F. Durant meer aan het woord via zijn reisrapporten.

April 1846. De “Louise–Marie” is terug in Oostende. Zij komt van het verre Santo–Thomas, helemaal ongebouwd als hospitaalschip.

De poging tot kolonisatie van de streek van Lavera Paz (Guatemala) is op een sisser geëindigd.

Een groot aantal van onze landgenoten zijn daar van pure ellende en van de koorts gestorven.

Het was zo erg dat wanneer alhier een persoon plots verdween de mensen in onze streken zeiden:” Il est à Vera plus” wat zoveel betekende als “die zien we nooit meer terug”.

Terug in staat van paraatheid gebracht herneemt onze Schoener “Louise–Marie” haar oorspronkelijke taken terug op, die zij gedwongen werd te onderbreken, om de verbinding tussen België met de Golf van Honduras in stand te houden.

De 21^{ste} mei 1847 vertrekt de “Louise–Marie” naar het Hoge Noorden om onze hoogze vissers aldaar te beschermen en bij te staan en in het algemeen om er een oogje in ’t zeil te houden.

Aan boorde van de Louise – Marie zijn verschillende nieuwkomers ingescheept waaronder de aspirant eerste klasse Olivier en de Agent–Boekhouder Anthonis.

De luitenant ter Zee J. Van Haverbeke heeft het bevel overgenomen van zijn collega G. Van den Broecke. Deze laatste kreeg het bevel over de Belgische driemaster “Emmanuel”.

Terug van haar Noordelijke kruisvaart, gaat men de “Louise–Marie” nogmaals onttrekken van haar taak als “visserijwachtschip”.

Haar nieuwe opdracht bestaat erin de westelijke kust van Afrika te verkennen. Het gaat om het gebied tussen Cap Vert en Sierra Leone, ongeveer gelegen tussen de 14^{de} en de 8^{ste} graad noorderbreedte.

In die tijd beschikte men over zeer weinig gegevens betreffende dit deel van de Afrikaanse kust, eigenlijk “evenveel” als over zoveel andere gebieden op het Zwarte Continent.

Maar wij hebben geluk. In onze nationale bibliotheek beschikken wij over de “Atlas classique et universel de Géographie moderne” van Delamarche en Balbi, uitgegeven in 1847 door de aardrijkskundige stichting van Philippe Vander Maelen.

Deze is te Brussel gevestigd « hors.la Porte de Flandre ».

Voor de mensen van de “Louise–Marie” was deze bron van informatie een opsteker nu zij juist een reis naar de westelijke Afrikaanse kusten moesten ondernemen. Een gelukkig toeval.

Als we deze atlas even van dichtbij bekijken, zien we dat de omlijning (± grenzen) van de verschillende landen, alsook hun nationale vlaggen met de hand zijn ingekleurd en met waternverf.

Het is merkwaardig vast te stellen, bij het bekijken van de kaart van Afrika, hoeveel ongekleurde gebieden er nog zijn. De veronderstelde loop van de rivieren en de stromen wordt er in stippellijn aangegeven. Hier en daar staan er vraagtekens. Andere gebieden zijn dan weer grote witte vlakken op de kaart. De belangstelling die de mensen in die tijd hebben voor de westkust van Afrika wordt nogmaals benadrukt door het toevoegen van twee extra gedetailleerde kaarten betreffende Sierra Leone en Liberia en van de kust van Guinea aan de atlas.

Vermelden wij eveneens dat deze zelfde atlas, als supplement aan de kaart van Noordelijk Amerika, een kaart van het gebied van Santo–Thomas weergeeft op schaal

1/250.000 met een reeks vlaggen waaronder deze van de “Belgische Commissie Voor Kolonisatie”.

Nu we al deze informatie rijker zijn schepen we terug in aan boord van de “Louise-Marie”

Het is de 17^{de} december 1847 dat onze schoener “Louise-Marie” de haven van Antwerpen verlaat en de zeilen zet richting de westkust van Afrika.

Majoor-Chirurg F. Durant heeft van deze expeditietocht uitgebreide nota's opgetekend speciaal voor zijn vrienden. Niet vanuit het oogpunt van de expert maar als dat van een gewone reiziger.

Deze nota's werden op 8 april 1848 gepubliceerd in het toonaangevend tijdschrift “La Revue de Belgique”, kort na de terugkeer van de auteur in het land, onder de titel “Aan boord van de “Louise-Marie”.

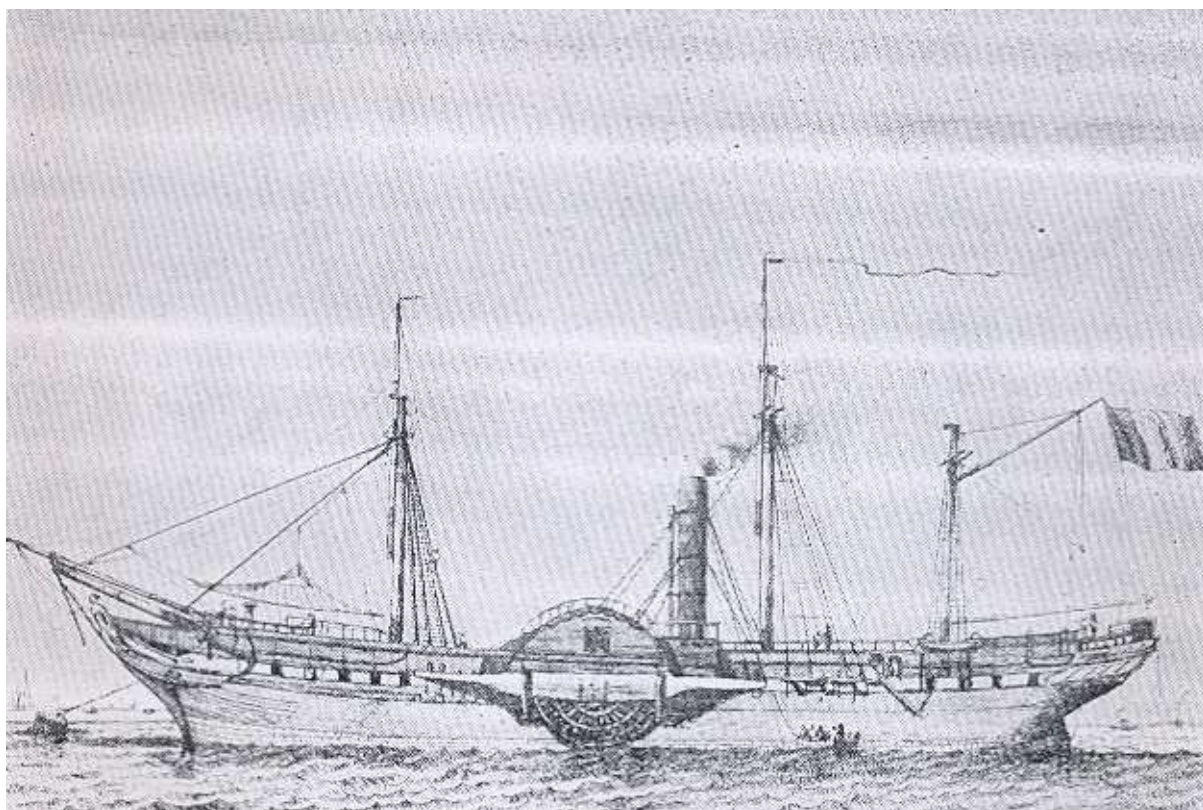
Dit tijdschrift werd gedrukt op de persen van de drukkerij van de uitgever D. Raer, gelegen in de “rue de la Fourche” nr. 36 te Brussel.

Alvorens deze interessante nota's eens door te nemen gaan we even stilstaan bij de persoon van F. Durant.

F. Durant is geboren in het kleine dorpje “Bruggelette” in Henegouwen op 14 januari 1805. (Bruggelette is door de meesten van ons beter gekend als de plaats waar nu het Pretpark Paradisio gevestigd is).

Hij diende in het Nederlandse leger, in de hoedanigheid van gezondheidsofficier.

Na 1830 vervoegde hij het jonge Belgische Landleger om vervolgens over te stappen naar de marine op 19 maart 1842 als adjunct-majoor-chirurg.



Hij werd eerst toegewezen aan het Belgisch Stoomschip “British Queen” en werd later op 14 januari 1843 overgeplaatst naar de schoener “Louise-Marie”.

Hij was rechtstreeks betrokken bij de rampzalige poging tot kolonisatie van Santo-Thomas. Een poging welke hij van in den beginne volledig afkeurde zoals vele andere die een beetje doorzicht hadden in dit avontuur.

Daarna werd hij tijdelijk overgeplaatst op de brik "Adèle" in 1847. Nog hetzelfde jaar vervoegde hij terug de "Louise-Marie".

Hij zou de volgende reizen aan boord blijven van dit schip en dat tot in 1849.

De 30^{ste} november 1851 werd hij belast met de medische leiding in de standplaats Antwerpen en moest hij zich in het bijzonder bezig houden met de immigratie.

De 30^{ste} september 1853 gaf hij zijn functie aldaar op om te kunnen inschepen op de "Duc De Brabant".

Hij bleef gedurende drie jaar aan boord van deze eenheid.

Het is als Majoor-Chirurg 2^{de} klas dat hij op 10 juni 1862 op non-actief werd gezet.

Nu terug naar zijn reisverhalen.

In zijn nota's omschrijft F. Durant de juiste toedracht van de reis en geeft ons inlichtingen omtrent de opdracht die de Belgische autoriteiten aan commandant Van Haverbeke en zijn officieren toevertrouwde.

F. Durant schrijft ondermeer "Men maakt de Belgische regering erop attent dat deze Afrikaanse landen zeker hun bijzondere aandacht waard zijn, gelet op het feit dat deze streken één van de gebieden is waarmee België misschien later commerciële banden kan aanknopen.

De voornaamste opdracht van de Commandant en de officieren onder zijn bevel was zoveel mogelijk algemene informatie te verzamelen omtrent de handelsactiviteiten aan deze kusten algemeen.

Ook moest er informatie ingewonnen worden van elk van de verschillende locaties op die kust. Er moest onderzoek gedaan worden naar hun bestaansmiddelen en hun behoeften, om also een inschatting te maken welke handelsrelaties mogelijk waren.

In mijn hoedanigheid van geneesheer-chirurg had ik de bijzondere opdracht de klimaatsinvloeden te bestuderen en de lokale ziekten vast te stellen welke in deze gebieden aanwezig waren, een medische plaats omschrijving te maken en zoveel andere dingen .

Natuurlijk was het officieel rapport van de Majoor-Chirurg aan zijn hiërarchie helemaal verschillend van zijn reizigersverslag. Een reisverslag waarin hij zoveel plezier en deugd van had gehad bij het schrijven. Maar de beoogde doelen waren dan ook heel verschillend.

Na even de haven Tenerife te hebben aangedaan, komt de "Louise-Marie" op 11 januari 1848 aan op de rede van Gorêe. Gorêe is een zeer klein eiland vlak voor de kust van Senegal gelegen (ter hoogte van Dakar).

F. Durant geeft betreffende dit Frans eiland een reeks van interessante en eigenaardige inlichtingen. Het gaat over de bodemgesteldheid, het reliëf, de lokale bevolking, de behuizing, de bevoorrading, de administratie, het onderwijs en het klimaat.

F. Durant schrijft over het eiland "Het eiland Gorêe wordt algemeen beschouwd als één van de meeste heilzame plaatsen van deze kusten, haar rede is veilig.

De Marine basis welke permanent wordt bemand is van zeer groot nut gezien de actieve contacten die er worden onderhouden met het moederland, met Saint Louis en met al de andere plaatsen langs de kust tot Gabon en Neder-Guinee. Deze Franse maritieme aanwezigheid bestaat uit meer dan 26 oorlogsschepen en heeft als officiële opdracht de slavenhandel te bestrijden.

Omtrent deze problematiek bekommeren zij zich echter niet veel. Maar in tegenstelling tot vernoemde opdracht trachten zij op alle mogelijke manieren de handel van hun landgenoten te bevorderen door specifieke bescherming te geven op strategische plaatsen. Dit deden ze door het bouwen van kleine forten. In de tekst omschreven als Blockhaus.

Gebruik makend van deze halte op de rede van Gorêe, organiseert Majoor–Chirurg F. Durant met enkele van zijn collega's, een tocht naar het gebied van de Cap Vert. Hij bezoekt de dorpen langs de kust en enkele dorpen meer landinwaarts, maar nooit ver van de kuststreek waaronder Dacah of Dakar.

Dakar was toen een dorp van ongeveer een duizendtal inwoners behorend tot de stam van de Hann, de M'Baoux en Rufisque. Als waarnemer levert hij ons een massa zeer rijke informatie over de begaafde leefgewoonte en zeden van een bepaalde groep inboorlingen, de Yolo's.

Wanneer de "Louise–Marie" de rede van Gorêe verlaat zet zij haar opdracht verder. Zij doet aan kustvaart waarbij ze frequent haltes maakt alwaar zij het anker laat vallen. Durant en zijn collega's trekken erop uit om de monding van de rivier Gambia te verkennen.

Zij bezoeken aldaar de Britse versterkingen van Bathurst¹ en deze van Barra en begroeten op hun doortocht de Fransen gevestigd te D'Albreda.

Op de rede ten oosten van het eiland Bathurst zijn de opvarende van de Louise – Marie echt verwonderd wanneer zij de Belgische brik "Comte De Flandre" ontdekken tussen een twintig tal andere schepen waarvan de meeste kleine kustschepen zijn.

De Belgische zeelieden werden door de Britse Gouverneur op het eiland Bathurst uitgenodigd om op het plaatsje Saint–Marie genaamd deel te nemen aan de officiële ontvangst van een lokale machthebber, de koning van Combo "heerser over een kustvolk".

De koning van Combo was een tussenkomst komen vragen ten voordelen van een ander lokaal koningshuis.

De koning van Bara had zich schuldig gemaakt aan de ontvoering van een volledig inlands gezin. Deze burgers werden door de Gouverneur als vrije burgers erkend en als onderdanen van de Britse kroon. De ernstige bedreigingen van de Gouverneur welke door de onderhandelaar aan de koning van Bara werden overgebracht waren voldoende om de Koning ervan te overtuigen zijn gevangenen zonder verdere voorwaarden vrij te laten.

Vervolgens gaan de officieren van de "Louise–Marie" naar het eiland Factory welke gelegen is in de eilandengroep (archipel) van Los ten westen van "Pointe Tumbo" met als geografische coördinaten 09°28' noorderbreedte en 13°48' oosterlengte. De omgeving is gemakkelijk toegankelijk en vormen een geschikte ankerplaats.

Durant vertelt: Tijdens de maand februari in 1848 heeft er een groot volksfeest plaats op het eiland Factory waar ongeveer 300 inboorlingen van de Sousous stam, enkele halfbloeden en een viertal Europeanenleven. Deze feestvreugde heeft plaats ter gelegenheid van een besnijdenis ceremonie.

¹ Bathurst: Heden hoofdstad van Gambia

Durant vertelt hierover dat zijn verbazing groot is wanneer hij de eenvoudige maar elegant uitgevoerde danspassen van de jonge meisjes ziet. Zij dansen perfect op de maat, op het ritme van de tamtams, rinkelbelletjes en andere muziek instrumenten van de meest eenvoudige bizarre makelij. De sprongen en de krachtoefeningen van de lokale kunstjesmakers (*kermisvolk*) verfraaien het feest, welke plaats had in het licht van de fakkels en het gedonder van het muskietvuur.

Eind februari 1848 waagt de "Louise-Marie" zich in de monding van de Rio Nuñez die een breedte van ongeveer drie zeemijl heeft en waarvan de oevers bezaaid zijn met mangroves, wortelbomen en palmbomen.

De belangrijkste nederzetting aan de oever van de stroom is Ropace. Ropace is een dorp dat volledig afhankelijk is van een fabriek die aan een antileen halfbloed behoort. Deze persoon blijkt intelligent te zijn, zeer actief, joviaal, gastvrij en ook zeer geliefd door de inboorlingen.

Verder, ongeveer op 22 oude mijl (één uur stappen of 4444 meter per mijl) van de monding van de rivier is Boké gelegen. Het is een plaats waar ongeveer 2000 mensen leven en het is ook de verblijfplaats van de Koning van de Landouman-stam. De karavanen die vanuit het binnenland afzakte naar de rivier É hadden in Boké hun eindbestemming.

De kapitein en de bemanning van de "Louise-Marie" zullen een goede maand op de Rio Nuñez vertoeven. Onze vriend F. Durant verliest zijn kostbare tijd niet. Zoals gewoonlijk maakt hij een pak waardevolle observaties. In zijn reis nota's vertelt hij uitgebreid over Lamina, koning van de Nalous-stam. Op 4 maart 1848 wordt er zelfs een overeenkomst afgesloten met koning Lamina. Met deze overeenkomst staat de koning een groot gebied af gelegen aan de oevers van de Rio Nuñez. Deze overeenkomst werd 10 jaar later op 2 april 1858 hernieuwd. Voor zover wij vandaag (1958) weten zou dat verdrag theoretisch nog van kracht zijn.

Onze Chirurg spreekt dan overvloedig over koning Lamina, die door boven vernoemd verdrag een vriend en bondgenoot is geworden van ons land. In de nota's van F. Durant lezen we: over de koning : - De macht van koning Lamina is rechtmatige en echt op de twee oevers van de stroom, in het ganse gebeid die de stam van de Ragas en de stam van de Landoumans scheidt.

Zijn gewichtigheid laat zich duidelijk voelen op andere plaatsen langs de stroom.

Koning Lamina verblijft vooral in Casacaboli, gelegen aan de linkeroever van de stroom ofwel in Caniope op de rechteroever alwaar de Rio Nuñez met de gelijknamige rivier (Caniope) samenvloeit.

Het valt op dat Koning Lamina anders is dan de andere lokale zwarte koningen die op vestimentair gebied niet meer om hun lijf dragen dan wat hun onderdanen dragen. Dus niet veel.

Daartegen is Lamina een echte gentleman, groot en gekleed naar Europese mode. Hij draagt zelfs gelakte schoenen. Van amuletten zoals "gris-gris" en andere voorwerpen met zo gezegde bescherming wil hij niet weten. Dit is zowat het beeld dat F. Durant ons voorspiegeld van onze nieuwe vriend en bondgenoot.

In ons derde artikel zullen we meer aandacht hebben voor andere belangrijke gebeurtenissen die plaats hadden op de Rio Nuñez.

Nu volgen we de “Louise–Marie” die zich van de Rio Nuñez verwijdert en de kaap zet op de eilandengroep van de Bissagos.

De archipel is recht tegenover de monding van de Rio Grande en Rio Geba gelegen. Onze Majoor Durant vertelt in zijn verhaal dat hij het Noordoostelijk gedeelte van het eiland Caniabag heeft bezocht, een van de belangrijkste eilanden van de archipel. Het eiland is omgeven van prachtige zandstranden en bezaaid met wortelbomen. Van de lokale inwoners vertelt hij dat ze allemaal lijden aan “Kleptomanie”. De vrouwen daar, bevestigt de Majoor–Chirurg hebben een uitgesproken “zwak” voor uniformknopen. Maar met de mannen is het niet beter gesteld en zijn met niet minder tevreden. F. Durant noteerde in zijn nota’s dat al wat je hun niet had gegeven, zij het u met de grootste deskundigheid ontfrutselde wanneer zij de gelegenheid ertoe kregen. En hij sprak van ondervinding

Nadat de bemanning van de “Louise–Marie” het eiland Canibag had bezocht zakte zij af naar het eiland Boulam.

Boulam maakt deel uit van de Archipel van Bissagos. Het is een aangename en vriendelijke omgeving. Men kan er de ruïnes van een oud Portugees fort ontdekken, maniok en maïs plantages.

Na het bezoek aan de Archipel van Bissagos, zette F. Durant en de bemanning van de “Louise–Marie” voet aan wal te Bissao. Bissao is toen al een belangrijke stad en één van de voornaamste Portugese nederzettingen langs de kust.

De stad telt ongeveer 3000 inwoners en een militair garnizoen van 130 soldaten onder het bevel van een commandant. Een commandant met de graad van Luitenant Kolonel waarvan de hoofdbezigheid handel drijven was.

Na Bissao vertelt Majoor Durant in zijn nota’s over de Rio Geba, de Rio Cacheo (of Santo Domingo) en de gelijknamige stad Cacheo gelegen langs de linker oever van de stroom op ongeveer 3,5 mijl van haar monding.

In Cacheo zelf leven ongeveer een 15 tal Europeanen, bijna allemaal Portugezen en ongeveer 500 zwarten. Zij behoren grotendeels tot de stam van de Papels. Het stadje is eveneens versterkt.

In Cacheo vervolledigt de “Louise–Marie” haar voorraad drinkbaar water. Zij maken zich klaar om hun ontdekkingsstocht verder te zetten. Maar op dat moment ontvangen zij minder goede berichten over bepaalde gebeurtenissen in Frankrijk.

Het betreft het verbod van 22 februari 1850 op het houden van een banket georganiseerd door de “reformisten”. Dit verbod leidde tot een opstand, een revolutie, hevige en gewelddadige straatgevechten met een uiteindelijke overwinning van de opstandelingen op 24 februari.

De Franse Koning Louis–Philippe doet troonsafstand en de republiek wordt uitgeroepen. De Commandant Van Haverbeke, gezagvoerder van de “Louise–Marie” besloot wijselijk om onmiddellijk naar Europa terug te keren. Zijn opdracht zat er helemaal op. Hij gaf het bevel van de “Louise–Marie” zeilklaar te maken en te vertrekken.

Van Haverbeke bracht ons land van de westkust van Afrika een verdrag mee die aan België rechten verleende op een zeer groot grondgebied langs de Rio Nuñez.

Maar België was er toe nog niet klaar voor om aldaar een rol van belang te spelen.

Het is pas later dat Koning Leopold II België kan overtuigen, en dit niet zonder moeite, voor die taak open te staan.

Wordt vervolgt in één van onze volgende magazines ...

Belgische zeilschepen en de suikerhandel rond het midden van de 19^{de} eeuw (by wilfran)

Bij het doorsnuffelen van mijn archief kwam ik onlangs dit document tegen: Le relevé des navires à voiles qui ont importé des sucres bruts en 1847 publiés dans Le Table du Commerce de 1847.

Bij het nagaan wat deze lijst voorstelde kwam ik tot de conclusie dat het de zeilschepen omvatte die de Belgische havens in en uit waren gevaren met suiker als lading of als deel van hun lading. Hieruit heb ik de Belgische zeilers gefilterd en met behulp van verschillende bestaande bronnen een lijst van opgesteld die hieronder is bijgevoegd.

Voor wat het de Belgische zeilschepen betrof is het interessant wat deze lijst opgeeft. Het betreft hier de naam van het schip, de reder en de thuishaven, alsook de naam van de kapitein die destijds het gezag voerde. De reis bestemming met data van vertrek en aankomst. Hierdoor kan men zich een voorstelling geven van hoe belangrijk onze nationale scheepvaart en onze havens waren voor de handel in voornamelijk grondstoffen in die tijd, zoals suiker.

De onvolledige weergaves in de lijst werden zo zorgvuldig mogelijk aangevuld door de bronnen te raadplegen die voor mij tot op dit moment beschikbaar waren.

De lijst bevat volgende kolommen:

1. volgnummer
2. naam van het schip
3. soort van het schip
4. tonnage van het schip (de op dat moment gekende tonnage zonder te bepalen over welke tonnage het hier gaat)
5. naam van de reder met de vermelding van de thuishaven
6. naam van de kapitein ophet moment van de opgegeven reisdata
7. datum vertrek waar suiker in de terugreis werd meegebracht
8. bestemming reis kolom 7
9. aankomst bij import suiker na reis kolom 8
10. plaats van waar het schip kwam
11. waarde geïmporteerde ruwe suiker in Bef
12. vertrek data volgende reis met geraffineerde suiker
13. bestemming reis kolom 12
14. waarde geëxporteerde geraffineerde suiker in Bef

Voorlaatste lijst afwijkend vanaf kolom 7:

7. vertrek data reis met geraffineerde suiker
8. bestemming reis kolom 7
9. waarde geëxporteerde geraffineerde suiker in Bef

Laatste lijst afwijkend van laatste kolom:

9. waarde geraffineerde suiker in transit in Bef

Als laatste worden er ook noten vermeld van de verschillen en de aanpassingen die sommige bronnen vermelden, alsmede de bronnen die geraadpleegd werden om deze lijsten aan te maken.

Lijst van Belgische zeilschepen die in 1847 ruwe suiker importeerde en al dan niet geraffineerde suiker exporteerde
(by wilfran)

Haven van Antwerpen

Naam	Soort	Tons	Reder	Kapitein	Vertrek	Naar	Import			Export		
							Aankomst	Van	Ruwe suiker in BEF	Terug uitgevaren	Naar	Geraff. Suiker in BEF
1 Louise	3 mast bark	250	P. Serruys & C° / Antwerpen	J. Lams	07/1848	Cuba	01/1847	Cuba	62.383	17/03/1847	Singapore	geen
2 Havana Packet	Brik	221	Michiels-Loos / Antwerpen	J. J. Michaelson	08/1848	Cuba	01/1847	Cuba	127.210	03/1847	Cuba	geen
3 Jonge Johanna	Pleit	91	M. Van Puyvelde / Brussel	Dillewyns	11/1848	UK	03/1847	UK	11.082	04/1847	UK	geen
4 Amalia	3 mast bark	379	Société Maritime Belge / Brussel	E. Knudsen	????	????	03/1847	Brazilië	98.323	05/1847	VS	geen
5 Jeune Léonie	Schoenerkof	107	Ph. Verstraeten-de Meurs / Brussel	H. A. Devries	01/1847	UK	03/1847	Frankrijk(1)	(2)107.167	05/1847	UK	geen
6 Commerce	Schoener	192	Van Iseghem & Co. / Oostende (3)	J. Degraeve	11/1848	Cuba	04/1847	Havana	152.599	05/1847	VS	geen
7 Sans Repos	Pleit	(4) 90	Ph. Verstraeten-de Meurs / Brussel	A. Sahfeld	03/1847	UK	03/1847	Frankrijk	78.796	05/1847	UK	geen
8 Duc de Brabant	3 master	(5) 430	Spilliaerd-Caymax / Antwerpen	????	10/1848	Texas	05/1847	Cuba (6)	(7) 358.979	06/1847	VS	12.000
9 Schelde	3 mast bark	300	Catteaux-Wattel / Antwerpen	Claeys	????	????	05/1847	Filipiijnen	100.368	26/07/1847	Singapore	248
10 Mercator	Schoenerkof	238	J. A. Elsen & Van Linden / Antwerpen	Van Coppenolle	10/1848	Mexico	05/1847	Cuba	196.127	05/1847	Cuba	geen
11 Eugénie	Brik	221	Waegemans, Gislain & C° / Antwerpen	Scheper	12/1848	Cuba	08/1847	Cuba	2.926	07/1847	Odessa	geen
12 Jonge Johanna	Pleit	91	M. Van Puyvelde / Brussel	Dillewyns	04/1847	UK	08/1847	Frankrijk	41.296	07/1847	Hansestad	32.728
13 Anversois	3 mast bark	339	Michiels-Loos / Antwerpen	Meulenaer	02/1847	Cuba	08/1847	Cuba	234.888	07/1847	VS	geen
14 Flandre	Brik	184	De Decker-Cassiers / Antwerpen	????	02/1847	Cuba	08/1847	Cuba	119.740	07/1847	Odessa	geen
15 Dyle	3 mast bark	317	Société Maritime Belge / Brussel	C. Loones	02/1847	Cuba	08/1847	Cuba	235.000	08/1847	Spanje	geen
16 Jeannette-Marie	Schoenerkof	225	J. A. Elsen & Van Linden / Antwerpen	M. Pienschke	03/1847	Cuba	07/1847	Cuba	181.386	08/1847	Cuba	geen
17 Havana Packet	Brik	221	Michiels-Loos / Antwerpen	J. J. Michaelson	03/1847	Cuba	07/1847	Cuba	145.510	08/1847	Cuba	geen
18 Gustave-Adolphe	Schoenerkof	210	David & De Boe / Antwerpen	J. Arends	02/1847	Cuba	07/1847	Cuba	162.229	09/1847	UK	geen
19 Emmanuel (8)	3 master	(9) 850	N. J. De Cock / Gent	Cordier	09/1848	Singapore	07/1847	Filipiijnen	136.080	11/1847	Singapore	352
20 Antwerpia (10)	Brik	(11) 217	Waegemans, Gislain & C° / Antwerpen	A. Claeys	03/1847	Cuba	08/1847	Cuba	147.692	08/1847	Cuba	geen
21 Minerva	Schoener	(12) 153	F. De Rudder / Brugge	B. Brix	02/1847	Cuba	08/1847	Cuba	122.489	08/1847	UK	geen
22 Emma	3 mast bark	271	Th. De Cock & F. Blisschop / Antwerpen	Mussche	03/1847	VS	08/1847	Cuba	189.941	11/1847	Brazilië	geen
23 Jeune Léonie	Schoenerkof	107	Ph. Verstraeten-de Meurs / Brussel	H. A. Devries	07/1847	UK	08/1847	UK	56.774	09/1847	Spanje	geen
24 Belle-Alliance	Pleit	97	Ph. Verstraeten-de Meurs / Brussel	C. F. Gaukema	08/1847	UK	08/1847	UK	47.149	10/1847	UK	geen
25 Deux-Amis	Bijlander	(21) 82	N. J. De Cock Frères / Gent	J. Waldeck	09/1847	UK	10/1847	UK	74.152	11/1847	UK	geen

Lijst van Belgische zeilschepen die in 1847 ruwe suiker importeerde en al dan niet geraffineerde suiker exporteerde
(by wilfran)

Haven van Antwerpen

Naam	Soort	Tons	Reder	Kapitein	Vertrek	Naar	Import			Export		
							Aankomst	Van	Ruwe suiker in BEF	Terug uitgevaren	Naar	Geraff. Suiker in BEF
26 Emélie (13)	Bijlander	(14) 77	J. Bauwens / Oostende	Van den Kerckhove	09/1847	UK	10/1847	UK	76.583	11/1847	UK	geen
27 Catharina	Pleit	93	Vve Vander Schuyt & H. Hansen / Antwerpen	H. Hansen	10/1847	UK	10/1847	UK	80.767	11/1847	UK	geen
28 Transit	Brik	214	De Decker-Cassiers / Antwerpen	Smit	06/1847	Cuba	10/1847	Cuba	145.515	12/1847	Cuba	geen
29 Jonge Antonius (15)	Pleit (16)	86	Kapt. A. Visser / Antwerpen	L. Van den Heuvel	10/1847	UK	11/1847	UK	53.838	11/1847	UK	geen
30 Johanna-Cornelia Bijlander	Bijlander	66	H. Seeuwen / Oostende (17)	H. Seeuwen	10/1847	UK	11/1847	UK	46.743	11/1847	UK	geen
31 Twee Gebroeders	Pleit	96	J. Muys / Temse	Gerberding	09/1847	UK	11/1847	UK	68.283	11/1847	UK	geen
32 Espérance	Pleit	(18) 93	M. Bosmans Frères / Mechelen	B. Valhopp	09/1847	UK	11/1847	UK	79.473	02/1848	UK	geen
33 Sans Repos	Pleit	(4) 80	Ph. Verstraeten-de Meurs / Brussel	A. Sahlfeld	09/1847	UK	11/1847	UK	46.845	03/1848	UK	geen
34 Euphrasie	Schoener	107	J. Pieters / Antwerpen	???	10/1847	UK	11/1847	UK	73.320	11/1847	Frankrijk	geen
35 Fanny	Schoenerkof	(19) 180	L. Van Til / Leuven (20)	P. J. Ocket	10/1847	UK	11/1847	UK	139.812	12/1847	UK	geen
36 Denise	Schoenerbrik	163	J. Retsin & J. de Groof / Antwerpen	???	06/1847	Guatamala	11/1847	Cuba & Guatamala	95.056	12/1847	UK	geen
37 Deux-Amis	Bijlander	(21) 82	N. J. De Cock Frères / Gent	J. Waldeck	11/1847	UK	11/1847	UK	56.789	12/1847	UK	geen
38 Emélie (13)	Bijlander	(14) 77	J. Bauwens / Oostende	Van den Kerckhove	11/1847	UK	11/1847	UK	66.196	12/1847	UK	geen
39 Catharina	Pleit	93	Vve Vander Schuyt & H. Hansen / Antwerpen	H. Hansen	11/1847	UK	12/1847	UK	72.233	02/1848	Toscane	86.320
40 Anversois	3 mast bark	339	Michiels-Loos / Antwerpen	Meulenaer	07/1847	VS	12/1847	Cuba	238.561	01/1848	Cuba	geen
41 Jeannette-Marie	Schoenerkof	225	J. A. Eisen & Van Linden / Antwerpen	M. Pienschke	08/1847	Cuba	12/1847	Cuba	184.285	12/1847	Cuba	geen
42 Charlotte	Pleit	(22) 88	C. Muys / Hamme	C. Muys	11/1847	UK	11/1847	UK	57.522	02/1848	UK	geen
		Totaal tonnage	8.025				Totaal ruwe suiker in BEF			Totaal geraff. suiker in BEF		
										131 648		

- (1) Le Havre, source Zeilschepen door Maurice Voss
 (2) 2349 zakken suiker voor J.A. Eisen & Van Linden in Antwerpen, source Zeilschepen door Maurice Voss
 (3) Niet nagekeken
 (4) 86 tons, source Zeilschepen door Maurice Voss
 (5) 476 tons as built, source Zeilschepen door Maurice Voss
 (6) Havana, source Zeilschepen door Maurice Voss
 (7) 2560 kisten suiker voor Spilliaert-Caymax in Antwerpen, source Zeilschepen door Maurice Voss

Lijst van Belgische zeilschepen die in 1847 ruwe suiker importeerde en al dan niet geraffineerde suiker exporteerde (by wilfran)

Haven van Antwerpen

- (8) Emanuel, source Etat General de la Marine Marchande Belge 31-12-1845
- (9) 851 tons, Etat General de la Marine Marchande Belge 31-12-1845
- (10) Antverpia, Etat General de la Marine Marchande Belge 31-12-1845
- (11) 218 tons, Etat General de la Marine Marchande Belge 31-12-1845
- (12) 158 tons, Etat General de la Marine Marchande Belge 31-12-1845
- (13) Ook vernoemd als Emilie
- (14) 78 tons, Etat General de la Marine Marchande Belge 31-12-1845
- (15) Ook wel eens Jeune Antoine of Jongen Antonius genoemd
- (16) Etat General de la Marine Marchande Belge 31-12-1845 vermeld Jongen Antonius als gaffel van 120 tons in de binnenvaart
- (17) Etat General de la Marine Marchande Belge 31-12-1845 vermeld H. Seeuwen als eigenaar, bron Zeilschepen door Maurice Voss vermeld P. Breynaert beide Oostende
- (18) Etat General de la Marine Marchande Belge 31-12-1845 vermeld 105 tons, bron Zeilschepen door Maurice Voss vermeld 114 tons
- (19) Etat General de la Marine Marchande Belge 31-12-1845 & bron Zeilschepen door Maurice Voss vermelden 181 tons
- (20) Louis Van Thielst, bron Zeilschepen door Maurice Voss
- (21) bron Zeilschepen door Maurice Voss vermelden 77 tons
- (22) Etat General de la Marine Marchande Belge 31-12-1845 & bron Zeilschepen door Maurice Voss vermelden 75 tons

Haven van Oostende

Naam	Soort	Tons	Reder	Kapitein	Vertrek	Naar	Import			Export		
							Aankomst	Van	Ruwe suiker in BEE	Terug uitgevaren	Naar	Geraff. Suiker in BEE
1 Dart	Sloop	52	J. Duclos-Assandri / Oostende	E. Hogben	01/1847	UK	02/1847	UK	4.810	02/1847	UK	geen
2 Emélie (13)	Bijlander	(14) 77	J. Bauwens / Oostende	Van den Kerckhove	12/1846	UK	02/1847	UK	19.891	02/1847	Nederland	geen
3 Union	Sloop	(23) 49	J. Duclos-Assandri / Oostende	G. Van der Steene	01/1847	UK	02/1847	UK	13.028	02/1847	UK	geen
4 Deux Amis	Bijlander	(21) 82	N. J. De Cock Frères / Gent	J. Waldeck	12/1846	UK	02/1847	UK	28.688	03/1847	UK	geen
5 Emma	Bijlander (24)	(25) 88	De Coster / Gent	J. Van Hercke	01/1847	UK	03/1847	UK	21.035	04/1847	UK	geen
6 Dart	Sloop	52	J. Duclos-Assandri / Oostende	E. Hogben	02/1847	UK	03/1847	UK	13.050	06/1847	UK	geen
7 Union	Sloop	(23) 49	J. Duclos-Assandri / Oostende	G. Van der Steene	02/1847	UK	04/1847	UK	2.870	05/1847	UK	geen
8 Emélie (13)	Bijlander	(14) 77	J. Bauwens / Oostende	Van den Kerckhove	04/1847	UK	05/1847	UK	5.175	07/1847	Noorwegen	geen
9 Dart	Sloop	52	J. Duclos-Assandri / Oostende	E. Hogben	06/1847	UK	06/1847	UK	9.288	07/1847	UK	geen
10 Union	Sloop	(23) 49	J. Duclos-Assandri / Oostende	G. Van der Steene	06/1847	UK	07/1847	UK	7.132	07/1847	UK	geen
11 Dart	Sloop	52	J. Duclos-Assandri / Oostende	E. Hogben	07/1847	UK	07/1847	UK	15.936	07/1847	UK	geen
12 Neptune	Sloop	(26) 51	B. Hooker & Co. / Oostende	Rommens	07/1847	UK	08/1847	UK	19.381	08/1847	UK	geen

Lijst van Belgische zeilschepen die in 1847 ruwe suiker importeerde en al dan niet geraffineerde suiker exporteerde (by wilfran)

Haven van Oostende

<u>Naam</u>	<u>Soort</u>	<u>Tons</u>	<u>Reder</u>	<u>Kapitein</u>	<u>Vertrek</u>	<u>Naar</u>	<u>Import</u>			<u>Export</u>		
							<u>Aankomst</u>	<u>Van</u>	<u>Ruwe suiker in BEF</u>	<u>Terug. uitgevaren</u>	<u>Naar</u>	<u>Geraff. Suiker in BEF</u>
13 Dart	Sloop	52 J. Duclos-Assandri / Oostende	E. Hogben	07/1847	UK		08/1847	UK	10.328	08/1847	UK	geen
14 Union	Sloop	(23) 49 J. Duclos-Assandri / Oostende	G. Van der Steene	07/1847	UK		08/1847	UK	13.843	08/1847	Portugal	geen
15 Neptune	Sloop	(25) 51 B. Hooker & Co. / Oostende	Rommens	08/1847	UK		08/1847	UK	5.838	08/1847	UK	geen
16 Dart	Sloop	52 J. Duclos-Assandri / Oostende	E. Hogben	09/1847	UK		10/1847	UK	29.337	10/1847	UK	geen
17 Neptune	Sloop	(25) 51 B. Hooker & Co. / Oostende	Rommens	09/1847	UK		10/1847	UK	7.278	10/1847	UK	geen
18 Emma	Bijlander (24)	(25) 88 De Coster / Gent	J. Van Hercke	09/1847	UK		10/1847	UK	80.887	12/1847	UK	geen
19 Dart	Sloop	52 J. Duclos-Assandri / Oostende	E. Hogben	10/1847	UK		11/1847	UK	29.873	11/1847	UK	geen
		Totaal tonnage	1.125				Totaal ruwe suiker in BEF			Totaal geraff. suiker in BEF		
							332.467					

- (23) Etat General de la Marine Marchande Belge 31-12-1845 vermeld 58 tons, bron Zeilschepen door Maurice Voss vermeld 50 tons
 (24) bron Zeilschepen door Maurice Voss vermeld pleit
 (25) Etat General de la Marine Marchande Belge 31-12-1845 vermeld 87 tons, bron Zeilschepen door Maurice Voss vermeld 74 tons
 (26) Etat General de la Marine Marchande Belge 31-12-1845 & bron Zeilschepen door Maurice Voss vermelden 58 tons

Haven van Selzaete

<u>Naam</u>	<u>Soort</u>	<u>Tons</u>	<u>Reder</u>	<u>Kapitein</u>	<u>Vertrek</u>	<u>Naar</u>	<u>Import</u>			<u>Export</u>		
							<u>Aankomst</u>	<u>Van</u>	<u>Ruwe suiker in BEF</u>	<u>Terug. uitgevaren</u>	<u>Naar</u>	<u>Geraff. Suiker in BEF</u>
1 Espérance	Pleit	(18) 83 M. Bosmans Frères / Mechelen	B. Valhopp	02/1847	UK		04/1847	UK	28.088	08/1847	UK	geen
2 Cérés	Sloop	54 L. Denduyts / Oostende	P. Nefors	07/1847	UK		08/1847	UK	29.751	08/1847	UK	geen
3 Johanna-Cornelia Bijlander		66 H. Seeuwen / Oostende (17)	H. Seeuwen	08/1847	UK		08/1847	UK	52.260	10/1847	UK	geen
*4 Maria	Pleit	78 S. Andersen / Gent	????	10/1847	UK		11/1847	UK	74.550	11/1847	UK	geen
5 Mercator	Schoenerkof	238 J. A. Elsen & Van Linden / Antwerpen	Van Coppenholle	05/1847	Cuba		11/1847	Cuba	188.718	12/1847	Op avontuur	geen
		Totaal tonnage	529				Totaal ruwe suiker in BEF			Totaal geraff. suiker in BEF		
							373.343					

* Niet zeker dat het om deze Maria gaat

Lijst van Belgische zeilschepen die in 1847 ruwe suiker importeerde en al dan niet geraffineerde suiker exporteerde
(by wilfran)

Samenvatting

<u>Aantal schepen</u>	<u>Tons</u>	<u>Import ruwe suiker in BEF</u>
Haven Antwerpen	43 8.025	4.851.743
Haven Oostende	19 1.125	332.487
Haven Zelzate	5 529	373.343
Totalen	67 9.679	5.557.553

<u>Aantal schepen</u>	<u>Tons</u>	<u>Export Geraff. suiker in BEF</u>
Haven Antwerpen	43 8.025	131.848
Haven Oostende	19 1.125	geen
Haven Zelzate	5 529	geen
	67 9.679	131.848

Lijst van Belgische zeilschepen die in 1847 geraffineerde suiker exporteerde zonder ruwe suiker te hebben geïmporteerd
(by wilfran)

Vertrokken via Lilloo

<u>Naam</u>	<u>Soort</u>	<u>Tons</u>	<u>Reder</u>	<u>Kapitein</u>	<u>Vertrek</u>	<u>Export</u>	
						<u>Naar</u>	<u>Geraff. Suiker in BEF</u>
1 Octavie	Schoener	112	Egide Van Regemortel / Antwerpen	J. Petersen (27)	07/03 1847	Marokko	14.418
2 Orline	Schoenerbrik	(26) 273	J. Reisin & De Groof / Antwerpen (29)	Delpiere	15/04 1847	Turkije	25.062
3 Euphrasie	Schoener	107	J. Pieters / Antwerpen	???	07/05 1847	Rusland	13.006
4 Ortelius	Brik	211	J. B. Donnet & Co. / Antwerpen	C. Timm	20/05 1847	Chili	65.444
5 Jeune Caroline	Pleit	90	Héritiers Annemans, vader / Brussel	C. H. Roskamp	25/05 1847	Hansestad	17.574
6 Hortense	Schoener	111	A. De Neuter / Leuven	???	28/05 1847	Frankrijk	33.616
7 Persévérant	Pleit	(30) 101	Ph. Verstraeten-de Meurs / Brussel	T. De Vries	14/06 1847	Hansestad	26.432
8 Charles-Quint	3 master	488	Catteaux-Wattel / Antwerpen	???	24/06 1847	VS	40.756
9 Catharina	Pleit	93	Vve Vander Schuyt & H. Hansen / Antwerpen	H. Hansen	29/07 1847	Noorwegen	5.503

Lijst van Belgische zeilschepen die in 1847 geraffineerde suiker exporteerde zonder ruwe suiker te hebben geïmporteerd
(by wilfran)

Vertrokken via Lilloo

Naam	Soort	Tons	Reder	Kapitein	Vertrek	Export	
						Naar	Geraff. Suiker in BEF
10 Jeannette	Schoenerkof	(31) 185	Vve P.J. Van Loock / Antwerpen	C. J. Divoort	08/08 1847	UK	23.472
11 Pigeon	Schoener	(32) 107	L. Faloon / Antwerpen	J. F. De Meire zoon	18/08 1847	Turkije	3.540
12 Ville d'Ostende	Schoener	(33) 77	F. Consallies / Oostende	C. Denys	30/08 1847	Marokko	15.463
13 Zelden Rust	Sloop	85	P. J. Herkens zoon / Antwerpen	????	11/11 1847	Noorwegen	20.057
14 Philomane	Kof	(34) 88	Spilliaerd-Caymax / Antwerpen	J. D. Christen	25/12 1847	Frankrijk	56.256
Totaal tonnage		1.297				Totaal geraff. suiker in BEF	361.400

(27) bron Zeilschepen door Maurice Voss vermeld J. J. Petersen

(28) Etat General de la Marine Marchande Belge 31-12-1845 & bron Zeilschepen door Maurice Voss vermelden 156 tons

(29) bron Zeilschepen door Maurice Voss vermeld J. Retsin & J. De Groof

(30) bron Zeilschepen door Maurice Voss vermeld 102 tons

(31) Etat General de la Marine Marchande Belge 31-12-1845 & bron Zeilschepen door Maurice Voss vermelden 197 tons

(32) Etat General de la Marine Marchande Belge 31-12-1845 & bron Zeilschepen door Maurice Voss vermelden 113 tons

(33) Etat General de la Marine Marchande Belge 31-12-1845 vermeld 80 tons

(34) Etat General de la Marine Marchande Belge 31-12-1845 vermeld 83 tons, bron Zeilschepen door Maurice Voss vermeld 86 tons

Lijst van Belgische zeilschepen die in 1847 geen geraffineerde suiker exporteerde of ruwe suiker importeerde maar België verlaten hebben met een lading ruwe suiker in transit
(by wilfran)

Naam	Soort	Tons	Reder	Kapitein	Vertrek	Transit	
						Naar	Ruwe Suiker in BEF
1 Virginie	Bijlander (35)	(36) 45	C. Braeckmans / Lokeren	C. Braeckmans (37)	25/04 1847	Pruisen	33.452
Totaal tonnage		45				Totaal ruwe suiker in BEF	32.452

Lijst van Belgische zeilschepen die in 1847 geen geraffineerde suiker exporteerde of ruwe suiker importeerde maar België verlaten hebben met een lading ruwe suiker in transit
(by wilfran)

- (35) Etat General de la Marine Marchande Belge 31-12-1845 vermeld pleit, bron Zeilschepen door Maurice Voss vermeld bijlander
- (36) Etat General de la Marine Marchande Belge 31-12-1845 vermeld 66 tons, bron Zeilschepen door Maurice Voss vermeld 44 tons
- (37) bron Zeilschepen door Maurice Voss vermeld J. Braeckmans

Sources: Zeilschepen door Maurice Voss - 2011 (vermeld externe bronnen)

Rélevé des navires à voiles qui ont importé des sucres bruts en 1847 publiés dans Le Table du Commerce de 1847

Lijst zeilschepen, B.S.A. (vermeld geen externe bronnen)

Vlaamsch België 01/01/1844-30/06/1845

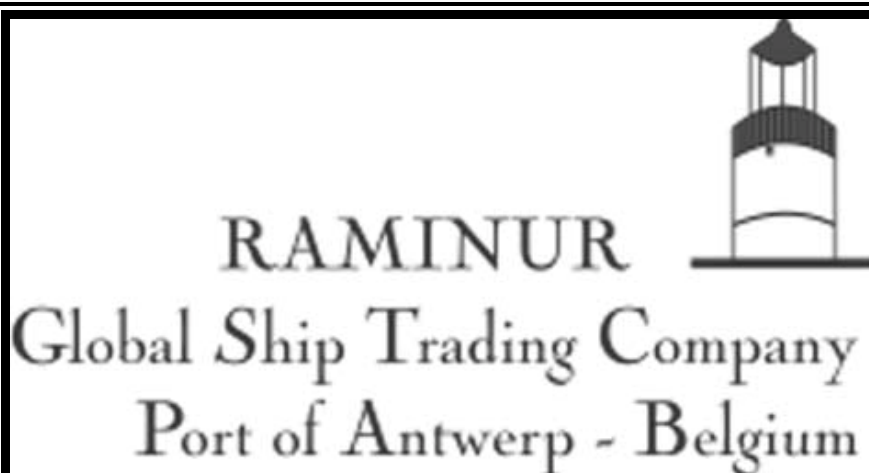
Etat General de la Marine Marchande Belge 31-12-1845 publié par Le Courrier d'Anvers



RAMI NUR

Specializing in the Sale of Barges

+324.77.30.10.05



RAMI NUR
Global Ship Trading Company
Port of Antwerp, Belgium
<http://www.raminur.com/>
Tel: +32477301005
Fax: +3232386810
Email: info@raminur.com



RAMI NUR

Specializing in the Sale of Barges

+324.77.30.10.05

Onze oude glorie

Het vergaan van de "Jean-Marie" (by verhoeven Frans)



Het Belgische stoomschip "Jean-Marie" verdween in de golven van de Baltische zee op 12 december 1951 om \pm 11 u 50 op Pos. 58°47' N en 20°40' E. Het ss "Jean-Marie" verliet kotka (Finland) op 10 december 1951 geladen met hout met bestemming Oostende. De weersomstandigheden waren slecht. Het vroom -10°C en het waaide uit N.N.W met kracht 5 à 6 Beaufort. Op woensdag 12 december ongeveer rond 2 u 30 nam de wind aan kracht toe en kreeg men windstoten te verduren van 9 en 10 Beaufort. Het vaartuig kreeg een neiging om naar bakboord over te hellen. Vanuit de machinekamer kwam het bericht dat water binnen drong, waarschijnlijk langs de bunkeropeningen, doch deze schenen zorgvuldig gesloten. Het schip werd op zee gelegd om een nader inspectie te kunnen maken. Rond 02 u 45 rapporteerde de eerste werktuigkundige dat het water in de machinekamer stond en steeds rees.

Het ss Jean-Marie had nu \pm 15° slagzij over stuurboord. Er werd beslist de deklading op te offeren, doch na het loskappen der <runners> bleek dit niet meer te helpen daar het geheel aan elkaar vastgevroren zat. Het schip helde steeds meer naar stuurboord over.

De nodige hulpseinen werden uitgezonden. Om 08 u 00 's morgens stoomde een vaartuig op ons af dat het Russische ss "Imandra" bleek te zijn uit Leningrad. We hoorden ook van Kiel radio dat de sleper "Atlas" en de mijnenveger "Landsort" onderweg waren om ons te helpen.

Na rijp overleg en daar het schip meer en meer water nam werd besloten over te gaan in de reddingsboten van het Russische schip dat steeds bijgebleven was. Rond 11 u 00

waren alle bemanningsleden aan boord van het reddende vaartuig dat in de omgeving van de "Jean-Marie" bleef drijven.

Om ± 11 u 50 dook de achtersteven van de "Jean-Marie" plots onder. Het schip ging vertikaal staan en verdween onder de golven.

Het ss "Imandra" stoomde naar Kiel waar de bemanning om 12 u 00 de 14 december 1951 aan wal werden gezet.

source: BSA-archief

ss Jean-Marie

Stalen stoomschip

Gebouwd in 1922 bij F. Schichau, Elbing /Ge (yardnr. 1124)

964 Brt 851 under deck 534 Nrt 1500 Dwt

229.6 x 33.6 x 13.8 ft (70 m l x 10.2 m br x 4.2 m dg)

Motor: T 3 cyl 15 3/4", 27 1/2" & 42 1/2"-27 1/2" 96 Nhp by F. Schichau, Elbing /Ge
10 kn

09/1922 afgebouwd

09/1922-1924 Tertia, Flensburger Dampfschiffahrts Ges. von 1869, Flensburg /Ge

1924-1926 Hornland, Dampfschiffahrt Reed. "Horn" A.G., Lübeck /Ge

1926-1933 Taube, Nordeutscher Lloyd, Bremen /Ge

1933-1934 Taube, Nordeutscher Lloyd, Bremen (Argo Reederei A.G., mgrs) /Ge

1934-1937 Taube, Argo Reederei A.G., Bremen /Ge

1937-1945 Taube, Argo Reederei Richard Adler & C°, Bremen /Ge

1945-1947 Empire Contour, Ministry of Transport, London

(Wm. Coombs & Sons, mgrs) /UK

07/05/1947-1948 Jean-Marie, Belgian Gvt, Antwerp (Vloeberghs, mgr) /Be

10/05/1947 eerste reis onder Belgische vlag naar Kopenhagen

1948-12/12/1951 Jean-Marie, Société Commerciale Antoine Vloeberghs,
Antwerp /Be

12/12/1951 foundered Baltic Sea, E of Stockholm. Took water in engine room near Landsort Island and sank in pos. 58°40'N-20°30'E o/ v Kotka-Ostend with wood.

Crew (19) rescued by Soviet ss IMANDRA (2361/51) o/v Leningrad-Amsterdam and landed at Kiel

Se trouva en difficulté à peu près à la hauteur de l'île suédoise de Landsort. L'eau montant dans la salle des machines, le navire lança des signaux de détresse. Plusieurs navires, parmi lesquels un dragueur de mines suédois et un remorqueur se portèrent à son secours.

Source:

Belgian Merchant Navy list H-O / M. Voss

Eigen archief

Vraag van de redactie:

Graag zou ik onderstaande lijst willen aanvullen met de ontbrekende namen van de vissersschepen die dienst gedaan hebben in WWII in de Poolse marine in Groot-Brittannië als patrouillevaartuig. Ook de data gedurende de scheepjes als zodoende in dienst zijn geweest bij de Poolse marine. Wie kan hierbij helpen?

P.1 Renaissance – koopvaardijschip sinds 12/1939 (Ex O.54 Renaissance)
P.2 O.173 Oscar-Auguste
P.3 O.336 Elisabeth Gilberte
P.4 O.63 Saint-Pierre
P.5 O.349 Anne-Marie
P.6
P.7 O.310 De Zeemeeuw
P.8 B.15 De Drie Gezusters
P.9
P.10 O.119 Clara Simonne
P.11 O.276 Lucienne Christian
P.12 O.303 Ons Welzijn

Bedankt

Sluiswachtershuisje aan de Royerssluis

Ons bestuur heeft mij gevraagd een kleine tekst te schrijven omtrent de verwezenlijkingen die ze aan het bereiken zijn of reeds bereikt hebben om het sluiswachtershuisje in pand te krijgen.

Dit is een grote stap vooruit voor onze vereniging, maar tevens ook een grote uitdaging om dit geklasseerd monument te restaureren volgens de afgesproken voorwaarden verweven in een gepast daarvoor opgestelde overeenkomst tussen alle belanghebbende partijen.

Onze opzet is van het sluiswachtershuisje onze vaste stek te maken en zullen er alles aan doen om dit te verwezenlijken, werken zijn reeds gepland, de verhuis komt er aan.

Een woordje over het gebouw zelf:

Eerst dienen we te stellen dat de Royersssluis de basis was voor het ontstaan van het sluiswachtershuisje. Zoals men kan verstaan, geen sluis geen sluiswachtershuisje.

De Royerssluis werd in 1907 gebouwd ter hoogte van de monding van de Vossenschijn en tevens was ze de eerste moderne Antwerpse sluis met elektrische aandrijving. Het scheepsverkeer tussen de Schelde en het Albertkanaal gebeurt op dit ogenblik grotendeels via de Royerssluis.

In de omgeving van de Royerssluis staan ook enkele cultuurhistorisch waardevolle gebouwen zoals de kolenbergplaats, het rijkswachgebouw, de sluismeesterswoning en het sluiswachtershuisje. Hiervan zijn enkele beschermde monumenten geworden, waaronder ook ons toekomstig huisje.

Het sluiswachtershuis dateert uit 1910 en is gelegen aan het benedenhoofd van de Royerssluis. Het is een art nouveau-getint rechthoekig gebouwtje van vijf en drie traveeën en één bouwlaag onder overkragend zadeldak (kunstleien) met dakkapellen. Overwegend geel gekleurd baksteenmetselwerk met speklagen en breukstenen plint. Lange gevels met getoogde vensters en deuren in gedeeltelijk omlopende omlijsting, puntgevels met centrale rondboogpoort en dito vensters met tussenstijlen, alle onder geprofileerde rondboog met sleutel, cartouche met opschrift: ANNO 1910. Markerende overkragende houten daklijst op sierlijke houten voluutconsoles.

Dit alles dient onderhouden en gerestaureerd te worden en door onze mensen in goede staat gehouden te worden.

Dit vraagt van ons allen een extra inspanning, de één door een beetje handigheid ten dag te leggen, de andere door een gift in materieel of een financieel duitje in het zakje te doen. Door al deze kleine bijdragen wordt dit grootse project voor een nog jonge vereniging een haalbare kaart. Wij danken hiermee alvast reeds de mensen die zullen bijdragen of reeds bijgedragen hebben of misschien nog zullen bijdragen.

Enkele beelden van ons te realiseren project:



Boetiek BSA

wilfran35@hotmail.com

Compilatie van 5 films op 2 DVD's voor de prijs van 25 € (incl. verzending)

- Reizen van Federal Ottawa en Federal Hudson 1980
- Reizen van Yaffa 1977 en Deloris 1981

The Crossing op 1 DVD voor de prijs van 15 € (incl. verzending)

- Federal Maas (trip op de hoge meren (seaway) van Duluth naar Rotterdam)

Foto's koopvaardij schepen, sleepers, vissersschepen, baggerschepen, sleepers enz..

- foto A4 formaat voor 15 € per stuk
- foto van 15 x 10 cm voor 4 € per stuk

Lijst beschikbare schepen op aanvraag

Vragen en antwoorden

In deze rubriek kunnen er vragen gesteld en/of antwoorden bekomen worden omtrent alle Belgische koopvaardij schepen. Ons mail adres:

wilfran35@hotmail.com

Vragen:

- Zoek informatie over dab-vloot, de vloot van de overheid, alle informatie is welkom (wilfran)
- Weet iemand wat een schuttingboek van een sluis is, zijn deze verkrijgbaar (kopijen) of te koop (reeds gepubliceerd?) Wat er geweten is (correct of niet), is dat het om een boek gaat dat door de sluiswachter of ander bevoegd persoon werd ingevuld. Het omvat alle schepen die de sluisen in en uit vaarde met de nodige details van het schip. Heeft hier iemand de juiste informatie over?

Gevraagd – Aangeboden

Leden plaatsen hun advertentie gratis voor niet leden is de prijs 1 € per begonnen regel (arial-12)

wilfran35@hotmail.com

Gevraagd:

Boeken:

- Belgische zeevisserij : 50 jaar ijslandvaart 1945-1995 / Roger Corveleyn, Eddy Eneman (uitgegeven door de Vrienden van het Noordzee Aquarium te Oostende)

-Academie van Marine van België, mededelingen boek VI (Uitgegeven door de Sikkel in Antwerpen)
-Academie van Marine van België, mededelingen boek VIII (idem)
-Academie van Marine van België, mededelingen boek XX (idem)
-Academie van Marine van België, mededelingen boek XXII en latere edities (idem)
-Anvers, métropole du commerce et des arts, Anvers 1886
email wilfran35@hotmail.com, geef goede prijs voor goed exemplaar

Archiefmedewerker gevraagd, Man/Vrouw
Liefst uit de maritieme wereld met kennis van onze schepen en rederijen
Kennis Engelse en franse taal gewenst.
Contact
belgian.ships@skynet.be of 0484/36.60.99

Aangeboden:

Academie van Marine van België, mededelingen boek X (Uitgegeven door de Sikkel in Antwerpen) 25 €
email wilfran35@hotmail.com



De komende periode zal de archiefsite op regelmatige tijdstippen aangevuld worden.

Inhoud BSA-magazine 8:

Voorwoord	Blz. 2
Abonnementen	Blz. 2
Clubnieuws	Blz. 3
Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van 1 januari tot en met 27 juni 2011	Blz. 4
Interprovinciale stoombootdiensten Flandria N.V., Antwerpen	Blz. 8
Wijzigingen in onze visserijvloot van 1 januari tot en met 27 juni 2011	Blz. 12
Het Blankenbergs trio	Blz. 13
2011 Rampjaar voor Belgische vissersvloot	Blz. 15
Wijzigingen in onze sleepbootvloot van 1 januari tot en met 27 juni 2011	Blz. 18
Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel van 1 januari tot en met 27 juni 2011	Blz. 20
Belgische binnenschepen die uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de Belgische kust varen vanaf 1 januari tot en met 27 juni 2011	Blz. 22
Passagiersschepen die geen internationale reis maken en uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de kust varen	Blz. 22
Geregistreerde motorboten en zeiljachten vanaf 01/01/2011 tot en met 27/06/2011	Blz. 22
Koopvaardischepen verkocht aan vreemden gedurende het jaar 2010	Blz. 22
De avonturen van de schoener "Louise-Marie"	Blz. 25
Suiker import-export Belgische zeilschepen in 1847	Blz. 32
Het vergaan van de "Jean-Marie"	Blz. 41
Vraag van de redactie	Blz. 42
Sluiswachtershuisje aan de Royerssluis	Blz. 43
Boetiek B.S.A.	Blz. 45
Vragen en antwoorden	Blz. 45
Gevraagd en aangeboden	Blz. 45

Samensteller magazine sinds het eerste nummer:
Willy Franck (wilfran)

Einde van ons 8^{ste} BSA-magazine